

2014

Παναγιώτης Α. Πάντος

ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΦΡΑΓΚΟΚΛΗΣΙΑΣ ΠΡΟΣ ΤΗ ΛΕΩΦΟΡΟ ΠΕΝΤΕΛΗΣ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΟΥΣ

Ο Παράδεισος, το Πολύδροσο, ο Σωρός και οι άλλες ΝΑ & ΝΔ γειτονιές του Δήμου Αμαρούσιου τα τελευταία δέκα χρόνια επιβαρύνονται περιβαλλοντικά από την διαμπερή κυκλοφορία 150.000-250.000 οχημάτων/24ωρο της Αττικής Οδού



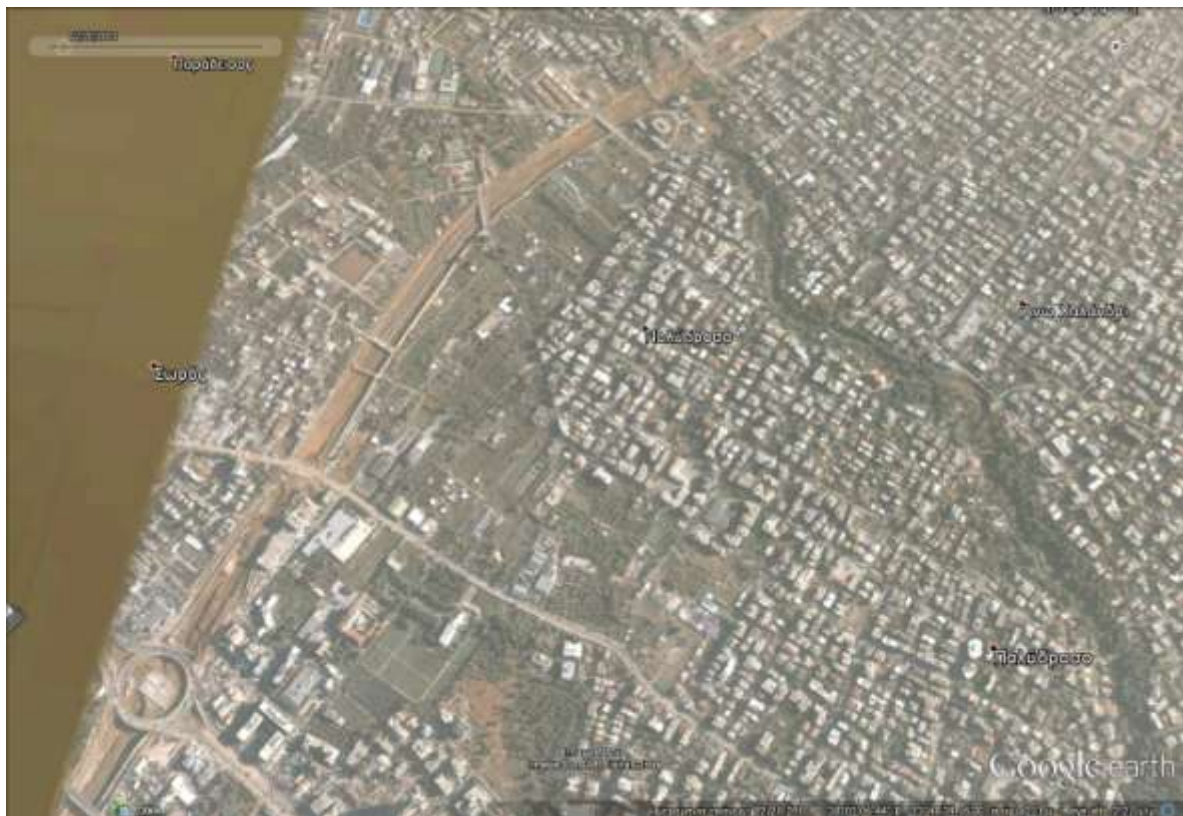
Η οδός Μεσογείων μετά την διασταύρωση της με την οδό Φραγκοκλησιάς συναντούσε την Λ. Πεντέλης



Η παλιά χάραξη της οδού Μεσογείων σε σχέση με την Αττική Οδό



Η ενιαία περιοχή του Πολυδρόσου διοικητικά μοιρασμένη μεταξύ των Δήμων Αμαρουσίου και Χαλανδρίου. **Χαρακτηριστικό του ρυμοτομικού σχεδίου 26/5-3-60 του ΠΟΛΥΔΡΟΣΟΥ είναι ότι η σύνδεση με την Λ. Πεντέλης ήταν σχεδιασμένη μέσω της ΣΤΑΥΡΟΥ -ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ** και όχι με προέκταση της οδού Φραγκοκλησιάς



Η Αττική Οδός στις 20-12-2001 υπό κατασκευή, η επιβάρυνση στο περιβάλλον της περιοχής λόγω του έργου είναι εύκολα αντιληπτή

Το Ρέμα Πεντέλης- Χαλανδρίου προστατευόμενη περιοχή, διατρέχει διαχωρίζοντας σήμερα πυκνοκατοικημένες οικιστικές ενότητες και αποτελεί φυσικό εμπόδιο για τις αυξημένες ανάγκες κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών στις περιοχές εκατέρωθεν της κοίτης του.

Το Ρέμα Πεντέλης- Χαλανδρίου, η κοίτη και τα πρανή του καθώς και οι παραρεμάτιες εκτάσεις του που βρίσκονται στις περιοχές των Δήμων Χαλανδρίου, Αμαρουσίου, Βριλησίων, Μελισσίων, Νέας Πεντέλης και Πεντέλης, έχουν χαρακτηριστεί με το από 09-08-1995 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 659/Δ/1995) προστατευόμενη περιοχή και τοπίο.

Στην περιοχή προστασίας καθορίζονται δύο ζώνες.

Η Α ζώνη, που περιλαμβάνει το ίδιο το ρέμα, την κοίτη και τα πρανή του και περιοχές εκατέρωθεν της κοίτης, χαρακτηρίζεται προστατευόμενος φυσικός σχηματισμός και σ' αυτή απαγορεύεται οποιαδήποτε κατασκευή ή αλλοίωση στην υφιστάμενη διατομή του χειμαρικού ρέματος και στη μορφή του τοπίου, η κοπή βλάστησης, η θήρα, οι γεωτρήσεις, η μόλυνση των υδάτων κλπ. και φυσικά κάθε είδους δόμηση.

Η Β ζώνη περιλαμβάνει περιοχές γύρω από την Α ζώνη και σ' αυτή ισχύουν περιορισμοί δόμησης και χρήσεις αμιγούς κατοικίας εκτός των ακινήτων που έχουν πρόσωπο σε βασικό οδικό δίκτυο.

Το Προεδρικό Διάταγμα προέβλεπε τριετή προθεσμία για την απομάκρυνση των χρήσεων που υπήρχαν κατά την δημοσίευσή του και αντίκεινται στις διατάξεις του [όπως καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, πρατήρια βενζίνης και γενικά χρήσεις που δεν προβλέπονται για τις περιοχές αμιγούς κατοικίας αλλά αυτό δεν έγινε παρά σε πολύ περιορισμένη κλίμακα. Αντίθετα προστέθηκαν αρκετές νέες.

Η αποκατάσταση του τοπίου επίσης στο σημείο που διασταυρώνεται με την Αττική οδό παραμένει ακόμη σε εκκρεμότητα παρά την ρητή επιταγή του Π.Δ/τος για την "κατά το δυνατόν διατήρηση του γεωμορφολογικού αναγλύφου του ρέματος στη θέση της διασταύρωσής του με τον οδικό άξονα της Λεωφόρου Σταυρού-Ελευσίνας " (άρθρο 4 παρ. 9).

Στην περιοχή δραστηριοποιείται ο Σύλλογος Προστασίας Περιβάλλοντος και Ρεματιάς Πεντέλης-Χαλανδρίου που επιδιώκει την εφαρμογή του προεδρικού διατάγματος, με σκοπό τη διατήρηση της Ρεματιάς στη φυσική της κατάσταση, χωρίς παρεμβάσεις που αλλοιώνουν τον χαρακτήρα της ως φυσικού σχηματισμού και τοπίου, την προστασία της από παράνομες χρήσεις, καταπατήσεις και απόπειρες "αξιοποίησής της" που καταλήγουν κατά κανόνα σε περισσότερο τσιμέντο και έργα βιτρίνας, την κατασκευή μονοπατιού σε όλο το μήκος του χειμαρικού ρέματος και τη διαμόρφωση των προβλεπομένων στην προστατευόμενη περιοχή οδών σε πεζόδρομους-ποδηλατόδρομους ή ήπιας κυκλοφορίας, την ολοκλήρωση των έργων διευθέτησης του χειμαρικού ρέματος και τη δημιουργία καταφυγίων για την διατήρηση και ενίσχυση της πανίδας.

Δεδομένα του παρόντος

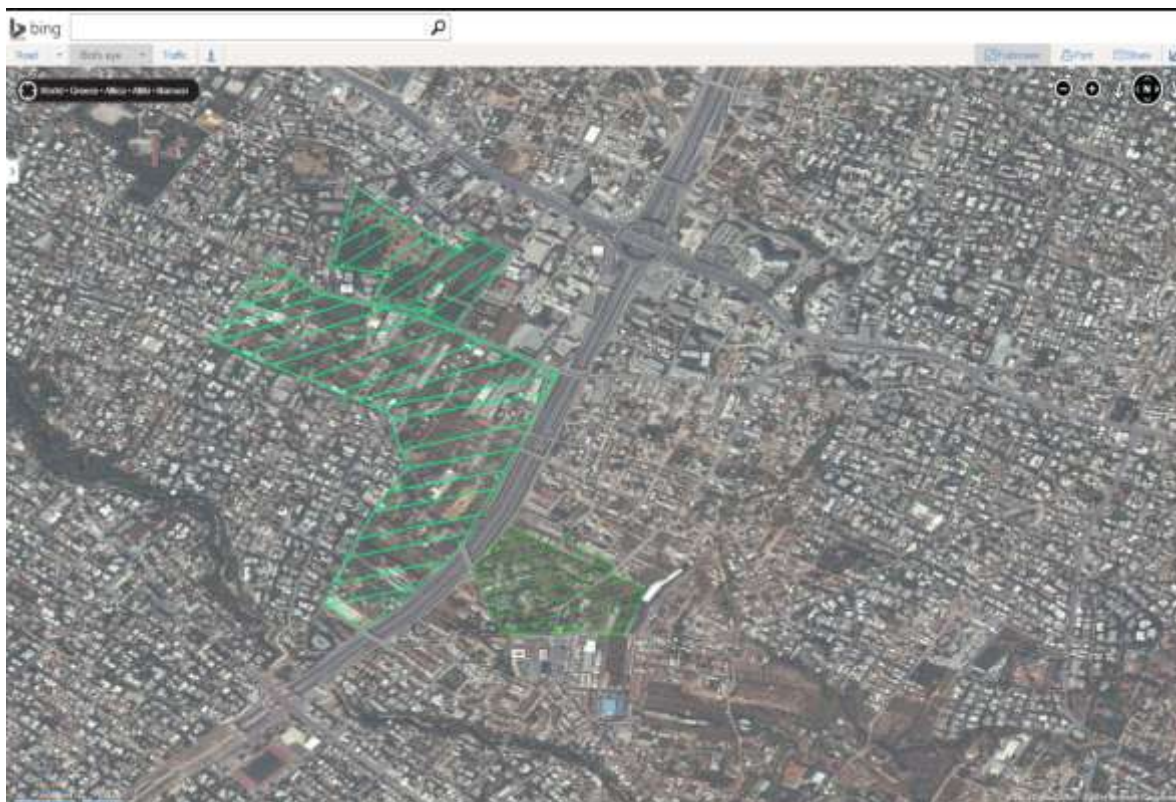
Οι 2 οδικόι άξονες υπερτοπικής κυκλοφορίας η Αττική Οδός και η Λεωφόρος Κηφισίας διασπούν τον οικιστικό ιστό και διαιρούν το Μαρούσι σε 4 τεταρτημόρια .

Οι υψηλοί κυκλοφοριακοί φόρτοι, η διάχυση της διαμπερούς κυκλοφορίας, οι νέες χρήσεις γης σε 600 περίπου στρέμματα εκτός σχεδίου πόλης σε Παράδεισο, Πολύδροσο και Σωρό, το πλήθος των περιβαλλοντικών προβλημάτων, η υποβάθμιση της ποιότητας ζωής στις περιοχές κατοικίας, η απαξίωση του παραδοσιακού κέντρου, οι επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια, η διάσπαση της χωρικής και λειτουργικής ενότητας του Δήμου.

Οι ελάχιστες ζεύξεις - γέφυρες που υπάρχουν στο μήκος των 3,5 Km της ρεματιάς του Χαλανδρίου από την πλατεία Δούρου στο Χαλάνδρι έως την οδό Σισμασνογλείου (4 μέχρι την Α.Ο. & 1 μετά, συν 1 πεζογέφυρα) για εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών.

Οι «τυφλοί» βοηθητικοί παράδρομοι της Αττικής Οδού (οδός Κ. Καραμανλή) στη συμβολή τους με την Λεωφόρο Πεντέλης. Οι αντίθετες μονοδρομήσεις στις ίδιες οδούς που διοικητικά ανήκουν σε 2 ή περισσότερους Δήμους.

Οι ισχύουσες ρυθμίσεις κυκλοφορίας των οδών **ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΥ, ΦΡΑΓΚΟΚΛΗΣΙΑΣ, ΧΕΙΜΑΡΑΣ, ΣΩΡΟΥ** και **ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ** κύριων οδών σύνδεσης του Παραδείσου, Πολυδρόσου και Σωρού με την Λ. Κηφισιάς.



Ανακοινώσεις του Δήμου Αμαρουσίου και φορέων για την οδό Φραγκοκλησιάς

- **Οι θέσεις του Δήμου Αμαρουσίου σε επιστολή του Συλλόγου Κατοίκων Πολυδρόσου για το ζήτημα της οδού Φραγκοκλησιάς (2011)**

(<http://www.maroussi.gr/frontoffice/portal.asp?cpage=RESOURCE&crest=4576&cnode=391>)

Με αφορμή επιστολή κατοίκων του Δήμου στην περιοχή του Πολυδρόσου για το θέμα της οδού Φραγκοκλησιάς, ως Δήμος Αμαρουσίου θα θέλαμε να ξεκαθαρίσουμε ορισμένα ζητήματα που αφορούν στη συνάντηση του Δημάρχου Αμαρουσίου Γ. Πατούλη με τον Πρόεδρο του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Πρώτον, η επίσκεψη του Δημάρχου είχε ως στόχο να υπογραμμίσει το έντονο ενδιαφέρον της σημερινής Διοίκησης του Δήμου για το ζήτημα της οδού Φραγκοκλησιάς. Καθώς και να επισημάνει το μεγάλο χρονικό διάστημα που έχει υπάρξει από το 2004 προκειμένου να βγει η απόφαση του ΣτΕ μετά την προσφυγή κατοίκων της περιοχής που αντιτίθενται στη διάνοιξη.

Δεύτερον, σε καμία περίπτωση η επίσκεψη του Δημάρχου δεν είχε ως στόχο να παρέμβει προς τη Δικαιοσύνη, πολύ δε περισσότερο να επιβάλει κάποια απόφαση. Αντίθετα, όπως μπορεί κάποιος να διαπιστώσει διαβάζοντας την επιστολή του Δημάρχου Γ. Πατούλη, η οποία αναρτήθηκε και στην ιστοσελίδα του Δήμου, αυτό που τονίστηκε είναι η ανάγκη να υπάρξει επιτέλους μια απόφαση. Η δικαστική εκκρεμότητα για όσο διάστημα υφίσταται, αφαιρεί τη δυνατότητα οποιασδήποτε παρέμβασης στο χώρο αυτό, καθώς ούτε διάνοιξη μπορεί να γίνει αλλά ούτε διαμόρφωση και ανάπλαση του χώρου μπορεί να γίνει σε πεζόδρομο με δενδροφύτευση κ.λπ., εφόσον κριθεί από το Δικαστήριο ότι δεν θα πρέπει να διανοιχθεί η οδός.

Τρίτον, σε καμία περίπτωση ο Δήμος Αμαρουσίου δεν προωθεί επιχειρηματικά συμφέροντα στην περιοχή όπως ανακριβώς αναφέρεται στην ανακοίνωση. Άλλωστε, η δέσμευση της Διοίκησης του Δήμου για σεβασμό του οικιστικού χαρακτήρα της γειτονιάς παραμένει σε ισχύ.

Αντίθετα, όσο παραμένουν εκκρεμή τα δικαστικά θέματα, οι συμπολίτες μας που κατοικούν στην περιοχή θα εξακολουθούν να υφίστανται τις επιβλαβείς συνέπειες της κατάστασης που όλοι γνωρίζουμε.

- **Οι θέσεις του Δήμου Αμαρουσίου για την έκδοση της απόφασης του ΣτΕ για τη διάνοιξη της οδού Φραγκοκλησιάς ανοίγει το δρόμο για να προωθηθούν έργα ανάπλασης στο Νέο Μαρούσι και στο Πολύδροσο (2012)**

(<http://www.maroussi.gr/frontoffice/portal.asp?cpage=RESOURCE&crest=5310&cnode=400>)

Το δρόμο για την προώθηση των απαραίτητων διαδικασιών για αναπλάσεις και έργα που θα βελτιώσουν την ποιότητα ζωής των κατοίκων στο Νέο Μαρούσι και στο Πολύδροσο ανοίγει, έπειτα από πολυετή ομηρία, με την έκδοση από το Συμβούλιο της Επικρατείας της δικαστικής απόφασης που ανάβει το πράσινο φως για τη διάνοιξη της οδού Φραγκοκλησιάς. Η απόφαση, η έκδοση της οποίας εκκρεμούσε από το 2008,

δικαιώνει τις προσπάθειες του Δημάρχου Αμαρουσίου Γιώργου Πατούλη, για διευθέτηση του ζητήματος.

«Επί σειρά ετών συνεργαστήκαμε για να ολοκληρωθεί η έκδοση της απόφασης για να μπει ένα τέλος σε μία παγωμένη κατάσταση διάνοιξης ή μη διάνοιξης της οδού Φραγκοκκλησιάς. Παρά τη χρονίζουσα καθυστέρηση στην έκδοση της απόφασης του ΣτΕ, εκφράζουμε την ικανοποίησή μας που μπαίνει μία τελεία σε αυτήν την υπόθεση και μπορούμε πλέον βάσει των κείμενων διαδικασιών να προωθήσουμε τις μελέτες κυκλοφοριακής ρύθμισης όπως και άλλων έργων ανάπλασης στο Νέο Μαρούσι και στο Πολύδροσο», ανέφερε ο κ. Πατούλης.

Ο Δήμαρχος Αμαρουσίου προ μηνών είχε θέσει απευθείας το ζήτημα υπόψη του Προέδρου του Συμβουλίου Επικρατείας Παναγιώτη Πικραμμένου, έπειτα και από αίτημα των κατοίκων του Πολυδρόσου, εισπράττοντας τη θετική ανταπόκρισή του. Κατά τη διάρκεια συνάντησής τους, ο κ. Πατούλης, είχε εκθέσει στον Πρόεδρο του ΣτΕ τις σοβαρότατες επιπτώσεις που έχει η μη διάνοιξη της οδού Φραγκοκκλησιάς για τον οικιστικό ιστό της πόλης και την ποιότητα ζωής των κατοίκων λόγω του τεράστιου κυκλοφοριακού φόρτου που δέχεται η περιοχή καθώς η οδός Φραγκοκκλησιάς αποτελούσε βασικό οδικό άξονα, εξυπηρετώντας όχι μόνο το Δήμο Αμαρουσίου, αλλά και τους όμορους Δήμους.

Με την έκδοση της απόφασης του ΣτΕ ουσιαστικά «ξεπαγώνουν» οι διαδικασίες για τη διάνοιξη της οδού που είχε κλείσει εξαιτίας των έργων για την κατασκευή της Αττικής Οδού. Η διάνοιξη είχε ανασταλεί μέχρι την εκδίκαση των προσφυγών που είχαν καταθέσει τρεις κάτοικοι το 2004 ενάντια στην απόφαση για την εκ νέου διάνοιξη της οδού Φραγκοκκλησιάς.

Μετά την ανακοίνωση της έκδοσης της απόφασης του ΣτΕ **οι τρεις όμοροι Δήμοι Αμαρουσίου, Βριλησίων και Χαλανδρίου βρίσκονται σε επαφή προκειμένου να αναζητηθούν τρόποι και προγράμματα υλοποίησης της διάνοιξης.** Παράλληλα, διερευνώνται σε νομικό επίπεδο εάν απορρέουν ακόμα και σήμερα συμβατικές υποχρεώσεις της Αττικής Οδού για την ανάπλαση της οδού.

- **Συνάντηση με τους Δημάρχους Γιώργο Κουράση, και Κωνσταντίνο Ιωαννίδη, των όμορων Δήμων Χαλανδρίου και Βριλησίων, αντίστοιχα, για το ζήτημα της διάνοιξης της οδού Φραγκοκκλησιάς είχε ο Δήμαρχος Αμαρουσίου Γιώργος Πατούλης, στο γραφείο του στο Δημαρχείο.** Η συνάντηση διεξήχθη σε συνέχεια της έκδοσης της απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας που ανοίγει το δρόμο για να ανοιχθεί εκ νέου ο δρόμος και να προωθηθούν οι απαραίτητες ενέργειες, έπειτα από χρόνια ομηρίας, για έργα που θα βελτιώσουν την ποιότητα ζωής των κατοίκων στο Νέο Μαρούσι και στο Πολύδροσο.

<http://www.maroussi.gr/frontoffice/portal.asp?cpage=RESOURCE&cresrc=5588&cnode=400>

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε σε συνέχεια του διαύλου επικοινωνίας που έχει ανοίξει εδώ και αρκετό καιρό ο Δήμαρχος Αμαρουσίου με τους ομολόγους του στους Δήμους Χαλανδρίου και Βριλησίων έπειτα και από συνεννόηση με τους κατοίκους της περιοχής,

προκειμένου να δρομολογηθούν από κοινού οι απαραίτητες διαδικασίες για να λυθούν χρονίζοντα προβλήματα των γειτονιών εκατέρωθεν της οδού που δυσχεραίνουν την καθημερινότητα των περιοίκων.

Στη διάρκεια της συνάντησης παρουσία του Αντιδημάρχου Πολεοδομίας και Τεχνικών Έργων του Δήμου Αμαρουσίου Νικόλαου Πέππα, και εκπροσώπων της Τεχνικής Υπηρεσίας και της Διεύθυνσης Πολεοδομίας του Δήμου Αμαρουσίου, εξετάστηκε το πώς θα εκτελεστεί η διάνοιξη σε επίπεδο ασφαλτόστρωσης αλλά και βάσει σχετικής πρότασης του Δημάρχου Αμαρουσίου κ. Πατούλη, πώς μπορούν να δρομολογηθούν έργα για την ευρύτερη ανάπλαση της περιοχής μέσω εξεύρεσης της σχετικής χρηματοδότησης.

Οι τρεις πλευρές κατέληξαν να διερευνήσουν από κοινού τις διαθέσιμες δυνατότητες και να επιστρέψουν με συγκεκριμένες προτάσεις.

- **Η απάντηση του Δήμου σε αίτημα του Συλλόγου για την διαμόρφωση της οδού Κυπρίων Αγωνιστών και των επικείμενων σε αυτή μικρών δρόμων**, ο κος Πατούλης επισήμανε ότι η διάνοιξη της οδού Φραγκοκλησιάς βρίσκεται στην τελική ευθεία μετά από τη σοβαρή προσπάθεια για τη διευθέτηση του ζητήματος και τις προσωπικές παρεμβάσεις για το ξεπάγωμα των διαδικασιών. Το έργο ήδη δημοπρατήθηκε και επίκειται η έναρξη υλοποίησής του. Μετά τη διάνοιξη της οδού Φραγκοκλησιάς, η οποία θα δημιουργήσει νέα δεδομένα στην κυκλοφορία των οχημάτων, θα είμαστε σε θέση να καθορίσουμε τις περαιτέρω παρεμβάσεις μας που χρειάζεται η περιοχή. Επιδιώξή μας –πρόσθεσε- ο κος Πατούλης είναι να δώσουμε λύση συνολική και μόνιμη που θα εξυπηρετεί τους κατοίκους της περιοχής και θα αναβαθμίζει την καθημερινότητά τους.

(<http://www.maroussi.gr/frontoffice/portal.asp?cpage=RESOURCE&cresrc=7479&cnode=428>)

- **Η δέσμευση του Δημάρχου Αμαρουσίου Γ. Πατούλη τον Μάιο 2014 στους κατοίκους του Πολυδρόσου, μετά τη διάνοιξη της οδού με δικαστική απόφαση του ΣτΕ ότι, «Η οδός Φραγκοκλησιάς θα είναι μονόδρομος για το Μαρούσι με έξοδο προς τη Λ. Πεντέλης και με απαγόρευση της διέλευσης των βαρέων οχημάτων», στην εκδήλωση παράδοσης της οδού, μετά την ολοκλήρωση της διάνοιξής της με δικαστική απόφαση του ΣτΕ.**

(<http://www.maroussi.gr/frontoffice/portal.asp?cpage=RESOURCE&cresrc=8475&cnode=448>)

Οι δηλώσεις του Δημάρχου για : τη στάση ορισμένων που για λόγους κομματικού καιροσκοπισμού ενόψει των δημοτικών εκλογών προχώρησαν στην παραπληροφόρηση των κατοίκων του Πολυδρόσου διασπείροντας ανακρίβειες και ψεύδη, όσον αφορά στον τρόπο διαχείρισης της κυκλοφορίας στο νέο δρόμο, «Εμείς έμπρακτα έχουμε αποδείξει ότι το κόμμα μας είναι το Μαρούσι. Σε αυτούς τους «γνωστούς –αγνώστους» που δημιουργούν προβλήματα στην πόλη και με τα ψέματά τους δεν θέλουν να ακουστεί η αλήθεια, εμείς απαντάμε ότι ο νέος δρόμος θα δοθεί στην κυκλοφορία μετά από διαβούλευση και ουσιαστικό διάλογο με τους κατοίκους της περιοχής.»

την «Πράσινη διαδρομή πεζών και ποδηλάτου» την μεγάλη παρέμβαση βιοκλιματικής ανάπλασης στη γειτονιά του Πολυδρόσου με τη δημιουργία διαδρομής πεζών και ποδηλάτου, μέσα από την ισχυρή και αποτελεσματική διεκδίκηση ευρωπαϊκών πόρων, που δεν θα κοστίσει ούτε ένα ευρώ στους πολίτες. Το έργο συνολικού προϋπολογισμού 5.700.000 ευρώ βρίσκεται στη διαδικασία της δημοπράτησης. Η «πράσινη διαδρομή» θα διασχίζει της οδούς Πηγάσου – Σάμου- Φραγκοκλησιάς και Ευζώνων.

την «Αντιπλημμυρική θωράκιση της περιοχής» ως άμεσης προτεραιότητας της Δημοτικής Αρχής για κάθε γειτονιά.

τις γενικές αρχές σχεδιασμού του έργου που προβλέπουν :

- δημιουργία λωρίδας ποδηλατοδρόμου πλάτους 1.50μ κατασκευασμένη από ψυχρή χρωματιστή ασφάλτο με φωτοκαταλυτική τελική επίστρωση.
 - περιορισμό της λωρίδας κίνησης των οχημάτων στα 3.50μ, ώστε να είναι ασφαλής η διέλευση των οχημάτων, χωρίς να χάνεται πολύτιμος χώρος για τους πεζούς. Όταν ο δρόμος είναι διπλής κατεύθυνσης, τότε το συνολικό πλάτος των δυο λωρίδων κίνησης είναι 6,50 μ.
 - τοποθέτηση ψυχρής ασφάλτου στο οδόστρωμα με φωτοκαταλυτική τελική επίστρωση - διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και κάλυψη τους με ψυχρά υλικά πλακοστρώσεων, τα οποία μειώνουν την επιφανειακή θερμοκρασία του αέρα και καταπολεμούν το φαινόμενο της θερμικής αστικής νησίδας. Η επιλογή των υλικών θα γίνει ανάλογα με το ύψος του κάθε δρόμου.
 - αντικατάσταση του αστικού εξοπλισμού από υλικά φιλικά στο περιβάλλον και τοποθετημένο κοντά στα κράσπεδα των πεζοδρομίων, ώστε να μην εμποδίζεται η κίνηση των πεζών.
 - σχεδιασμό θέσεων στάθμευσης
 - ενίσχυση αστικού πρασίνου
- Στο προεκλογικό πρόγραμμα (2014) του συνδυασμού του Δημάρχου κ. Γ. Πατούλη (<http://anthropinipoli.gr/doc/2014/5/programma2014-2019.pdf>) γίνεται γενική αναφορά για την περιοχή του Πολυδρόσου και μια ειδικότερη για τη διαμόρφωση της οδού Φραγκοκλησιάς με την μελλοντική δημιουργία ποδηλατοδρόμου.



- Στις 7-5-2014 σε ανοικτή συγκέντρωση στην πλατεία Πολυδρόσου του κ. Λευτέρη Μαγιάκη, διανεμήθηκε το φυλλάδιο με σκέψεις και συγκεκριμένες αξιόλογες προτάσεις για την περιοχή του Πολυδρόσου.

Διαπιστώσεις

Οι γειτονιές του Παράδεισου, Πολύδροσου, Σωρού δεν αντιμετωπίζονται ενιαία στα πλαίσια κυκλοφοριακής μελέτης η οποία να είναι εναρμονισμένη με τις όμορες γειτονιές των Δήμων Χαλανδρίου και Βριλησίων, **με κύριο δεδομένο το εμπόδιο της οδικής κυκλοφορίας της ρεματιάς Χαλανδρίου**, αλλά αποσπασματικά και χωρίς συντονισμό. Κοινή αντίληψη είναι ότι ο ένας Δήμος προσπαθεί να επιβάλει την άποψη του επί του άλλου και η Περιφέρεια Αττικής ή η Αποκεντρωμένη Διοίκηση απούσες.



Στις 16 Οκτωβρίου 2014 δόθηκε στη κυκλοφορία το τμήμα της οδού Φραγκοκλησιάς προς την Λ. Πεντέλης μετά από «πιέσεις» του Δήμου Χαλανδρίου, χωρίς να υπάρχει επιστημονική κυκλοφοριακή μελέτη γνωστή στους κατοίκους του Πολυδρόσου – Παραδείσου και Σωρού από την διαβούλευση, που να εφαρμοζόταν ταυτόχρονα με την διάνοιξη του παραπάνω τμήματος η οποία να ανταποκρίνεται στα παρακάτω ελάχιστα :

- στην ρύθμιση και ισοκατανομή της κυκλοφορίας στην οδό Φραγκοκλησιάς και στις γειτονικές οδούς Κ. Καραμανλή στο Πολύδροσο (2 παράπλευροι Αττικής Οδού)
- να αντιμετωπίζεται η προβληματική κυκλοφορία πεζών στην οδό Φραγκοκλησιάς από την οδό Σάμου έως και Αμαρουσίου – Χαλανδρίου με δεδομένη την έλλειψη πεζοδρομίων και των επιπρόσθετων οχημάτων που τώρα την χρησιμοποιούν
- να ρυθμίζεται στην οδό Φραγκοκλησιάς η ταχύτητα των οχημάτων στο χαμηλό όριο των 30χλμ λόγω των σχολείων για την προστασία των μαθητών και πεζών, που τις απογευματινές και νυκτερινές ώρες αγγίζει και τα 80-90 χλμ/ώρα ακόμη και από βαρέα οχήματα .

Πρώτες καταγραφές από την κυκλοφορία στην οδό Φραγκοκλησιάς μετά το άνοιγμα της μέχρι την Λ. Πεντέλης :

Με την πρόχειρη επιεικέστατα «κυκλοφοριακή μελέτη» του Δήμου Αμαρούσιου, η εισερχόμενη από την Λεωφόρο Πεντέλης κυκλοφορία όταν συναντά την διασταύρωση οδών Φραγκοκλησιάς & Κορυτσάς ή παραβιάζει τα απαγορευτικά σήματα για 100 μέτρα μέχρι την οδό Ευζώνων και μετά συνεχίζει νόμιμα η στρίβοντας αριστερά στην οδό Κορυτσάς στρίβει δεξιά στον τμήμα της οδού Ευζώνων που είναι πεζόδρομος και μετά συνεχίζει αριστερά επί της οδού Φραγκοκλησιάς, ελάχιστα οχήματα ακολουθούν τη σήμανση για πορεία προς Λ. Κηφισίας μέσω οδών Λευκάδος, Μεσογείων και παράπλευρου Αττικής οδού.



Το ένα πεζοδρόμιο στο νέο τμήμα της οδού Φραγκοκλησιάς είναι αδιαμόρφωτο και ως εκ τούτου μη χρήσιμο στους πεζούς.



Το σήμα STOP διασταύρωση οδών Φραγκοκλησιάς & Κορυτσάς καλύπτεται από δένδρο και στην ίδια διασταύρωση υπάρχουν πεταμένες μπαριέρες και αδιαμόρφωτο πεζοδρόμιο .



Το πρώτο ατύχημα στην διάνοιξη της οδού Φραγκοκλησιάς προς Λεωφόρο Πεντέλης

Είναι δυστυχώς πραγματικό γεγονός το πρώτο ατύχημα (πλαγιομετωπική σύγκρουση) την 21 Οκτωβρίου 2014 στην οδό Φραγκοκλησιάς στο νέο τμήμα από οδό Κορυτσάς μέχρι την Λεωφόρο Πεντέλης την πρώτη εβδομάδα λειτουργίας του.



Η χάραξη του τμήματος των 200 μέτρων με τις δυο κλειστές στροφές, την κακή ορατότητα σε συνδυασμό με την στενότητα των λωρίδων κυκλοφορίας διπλής κατεύθυνσης πιθανόν να είναι η αιτία σύγκρουσης των οχημάτων στις φωτογραφίες.



Επειδή το τμήμα αυτό έχει αυξανόμενη κυκλοφορία, κυρίως υπερτοπική (Λεωφόρο Πεντέλης - Λεωφόρο Κηφισίας) η οποία δεν διοχετεύεται λόγω των αναποτελεσματικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις παράπλευρες της Αττικής οδού, δημιουργεί προβλήματα και κινδύνους ατυχημάτων έκτος από το ίδιο το οδικό τμήμα της οδού Φραγκοκλησιάς και συνολικά στην περιοχή του ΠΟΛΥΔΡΟΣΟΥ.

Αν και απαγορεύεται το τμήμα αυτό το χρησιμοποιούν και μεγάλος αριθμός βαρέων οχημάτων. Χαρακτηριστικό είναι ότι τις πρωινές και μεσημεριανές ώρες διέρχονται δεκάδες σχολικά οχήματα που μεταφέρουν μαθητές διαφόρων ηλικιών.

Επίσης σημειώνονται συνεχείς παραβιάσεις των μονοδρομήσεων στο γειτονικό τμήμα της οδού Φραγκοκλησιάς μεταξύ των οδών Ευζώνων και Κορυτσάς και Εθνάρχη Μακαρίου.



Απροσπέλαστο το τμήμα της οδού ΕΘΝΑΡΧΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ μεταξύ οδού ΕΥΖΩΝΩΝ και ΛΕΥΚΑΔΟΣ, μοναδικός τρόπος η είσοδος από τον πεζόδρομο από την οδό Φραγκοκλησίας. Ακατανόητη αυτή η επιλογή !!! Το ίδιο ακατανόητη η χρησιμότητα του STOP επί της οδού ΕΥΖΩΝΩΝ !!!.



Όπως είναι εύκολα αντιληπτό από τις συνημμένες φωτογραφίες του τμήματος **330 μέτρων** της οδού ΦΡΑΓΚΟΚΛΗΣΙΑΣ από την οδό ΣΑΜΟΥ έως την Λ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ – ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ, λόγω της στενότητας που παρουσιάζει το οδόστρωμα αλλά και της

έλλειψης πεζοδρομίων είναι επικίνδυνη η διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορία οχημάτων και σχεδόν αδύνατη η διέλευση των πεζών.

Ίχνος πεζοδρομίου ... οι πεζοί στο οδόστρωμα ...



... οι πεζοί στο οδόστρωμα ... μέσα στα σκοτάδια της νύχτας



Κολώνα χωρίς φωτιστικό στο στενότερο σημείο ...



φωτιστικά μέσα στις φυλλωσιές για συσκότιση ;;;

Η μονοδρομηση και το οριο ταχυτητας στην οδο Φραγκοκλησιας τη νυχτα !!!



Εκτος απο τη μερα τη νυχτα ολα τα δικυκλα και 1 στα 3 οχηματα παραβιαζουν τα απαγορευτικα σηματα για 100 μετρα μεχρι την οδο Ευζωνων και μετα συνεχιζουν νομιμα !!!



Οι ταχυτητες που αναπτυσσονται ειναι μεγαλυτερες των 60 km/h με οριο 30 km/h !!!

Με την πρόσθετη κυκλοφορία λόγω ανοίγματος της οδού Φραγκοκλησιάς προς Λ. Πεντέλης και τις συνθήκες που επικρατούν σε όλο το μήκος της πρώτης (διπλή κατεύθυνση, στενότητα οδοστρώματος, φωτισμού, έλλειψη πεζοδρόμων κλπ) τα τροχαία και οι παρασύρεις πεζών είναι θέμα ημερών ...

Η αναποτελεσματικότητα της εφαρμογής της κυκλοφοριακής μελέτης προφανέστατη.

Όλες οι διαβάσεις πεζών στερούνται διαγραμμίσεων επί του οδοστρώματος στην οδό ΦΡΑΓΚΟΚΛΗΣΙΑΣ όπως είναι εύκολα αντιληπτό από τις συνημμένες φωτογραφίες, εκτός των 2 στο νέο τμήμα της μέχρι της Λ. ΠΕΝΤΕΛΗΣ . Χαρακτηριστικότερη η έλλειψη διαγραμμίσεων των διαβάσεων πεζών στις κεντρικές διασταυρώσεις της οδού ΦΡΑΓΚΟΚΛΗΣΙΑΣ με τις οδούς ΑΚΑΚΙΩΝ, ΣΑΜΟΥ και ΚΑΨΑΛΑ .





Συμπεράσματα

- Η διάνοιξη της οδού Φραγκοκλησιάς ως διπλής κατεύθυνσης διαδημοτικής οδού, ενώνει αμφίδρομα δύο από τις κεντρικότερες λεωφόρους του λεκανοπέδιου (Κηφισίας & Πεντέλης) και επηρεάζει δυσμενώς και άμεσα την γειτονιά του Πολυδρόσου πολεοδομική ενότητα αμιγούς κατοικίας ταυτόχρονα με την επίδραση των 250.000 οχημάτων /24h της Αττικής Οδού .

Οι πολεοδομικές ενότητες του Παραδείσου, Πολύδροσου, Σωρού που περιλαμβάνουν χρήσεις **Τοπικού Κέντρου** και **Γενικής Κατοικίας** δεν εξυπηρετούνται από την εξέλιξη αυτή, παρά μόνο εάν εκπονηθεί συνολική κυκλοφοριακή μελέτη που να περιλαμβάνει την έκταση που περικλείεται από τις **οδούς ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΥ – ΓΙΑΣΕΜΙΩΝ – ΠΟΛΥΔΡΟΣΟΥ- ΛΕΩΦ. ΠΕΝΤΕΛΗΣ – ΣΙΣΜΑΝΟΓΛΕΙΟΥ – ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ – ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ – ΛΕΩΦ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ** και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις των οδών **ΦΡΑΓΚΟΚΛΗΣΙΑΣ, ΣΩΡΟΥ, ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ και ΚΥΠΡΙΩΝ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ** σε συνδυασμό με κατηγορίες χρήσεων των περιοχών που διασχίζουν.

Φυσικά η κυκλοφοριακή μελέτη δεν αντικαθιστά την πολεοδομική μελέτη, με την οποία κάθε περιοχή της πόλεως δηλαδή πολεοδομική ενότητα διαμορφώνεται και εξοπλίζεται με εκείνα τα πολεοδομικά χαρακτηριστικά και εφόδια, τα οποία την καθιστούν ικανή για την εγκατάσταση των λειτουργιών μιας και μόνο συγκεκριμένης κατηγορίας (σχολεία, νηπιαγωγεία, εκκλησίες, πράσινο, πλατείες, μέγεθος κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων, κ.λπ.).

Συνεπώς στις περιοχές της πόλης του Αμαρουσίου που επιτρέπεται η εγκατάσταση μόνο κατοικιών, περιοχές αμιγούς κατοικίας, δεν επιτρέπεται και η εγκατάσταση οχλουσών χρήσεων και δραστηριοτήτων, αφού αυτό καθιστά αφόρητη και κατ' ουσία αδύνατη τη ζωή των κατοίκων, οι οποίοι είναι εγκατεστημένοι και προϋπάρχουν των νέων υπερτοπικών χρήσεων.

Ειδικότερα δεν είναι ικανή, η περιοχή του Πολυδρόσου αμιγούς κατοικίας, να δεχθεί την εγκατάσταση λειτουργιών που ανήκουν σε άλλη κατηγορία, αφού ο πολεοδομικός εξοπλισμός της δεν μπορεί να εξυπηρετήσει τις ειδικότερες πολεοδομικές ανάγκες αυτών των κατηγοριών.

Γενικότερα οι οικιστικές συνθήκες των πολεοδομικών ενοτήτων του Παραδείσου, του Πολύδροσου, του Σωρού υποχρεώνουν οι διάφορες χρήσεις που επιβάλλονται εκ των υστέρων σε αυτές τις περιοχές να διαρθρώνονται με τρόπο, ώστε να μη γειτνιάζουν περιοχές με μεγάλη διαφορά οικιστικής φόρτισης. Δηλαδή δεν πρέπει να γειτνιάζουν περιοχές αμιγούς κατοικίας με περιοχές υπερτοπικών χρήσεων και λειτουργιών που απευθύνονται στην ευρύτερη περιφέρεια (οδικά έργα υπερτοπικής κυκλοφορίας, συναθροίσεως μεγάλου όγκου, μεγάλα εμπορικά κέντρα κ.λπ.), **διότι αυτό ανατρέπει τις ήπιες οικιστικές συνθήκες που έχουν αποφασιστεί, με πολεοδομικές μελέτες, να επικρατούν σε αυτές τις περιοχές.** Αντιθέτως η μετάβαση από περιοχές χαμηλής οχλήσεως σε περιοχές υψηλής οχλήσεως πρέπει να γίνεται προοδευτικά, διά της παρεμβολής κατηγοριών χρήσεων χαμηλότερης οχλήσεως, άλλως πρέπει να παρεμβάλλεται ικανός χώρος που θα επιτρέπει την απόσβεση της όχλησης και φυσικά μέριμνα και σχεδιασμός για την αποτροπή των συνεπειών εξ αυτής της γειτνιάσεως, π.χ. απαιτείται οι οδοί προσπελάσεως σε μια περιοχή υπερτοπικών λειτουργιών να μη διέρχονται από περιοχή αμιγούς κατοικίας, αλλά ούτε να αποτελούν τις οδούς οριοθετήσεώς της. Αυτές οι απλές πολεοδομικές δεσμεύσεις δεν είναι καινούργιες και ακολουθούν την πολεοδομική επιστήμη από της συστάσεώς της, αφού συνεπάγονται τον ορθολογισμό στον οποίο οφείλει να υπακούει η πολεοδομία .

- Οι γειτονίες του Παράδεισου, Πολύδροσου, Σωρού πρέπει κατά συνέπεια να αντιμετωπιστούν τουλάχιστον στα πλαίσια ενιαία κυκλοφοριακής μελέτης αν και προτιμότερη θα ήταν η πολεοδομική, η οποία να είναι εναρμονισμένη με τις όμορες γειτονίες των Δήμων Χαλανδρίου και Βριλησίων, **με κύριο δεδομένο το φυσικό εμπόδιο της οδικής κυκλοφορίας της ρεματιάς Χαλανδρίου,**
- Οι ισχύουσες ρυθμίσεις κυκλοφορίας των οδών **ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΥ, ΦΡΑΓΚΟΚΛΗΣΙΑΣ, ΧΕΙΜΑΡΑΣ, ΣΩΡΟΥ, ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ** και **ΚΥΠΡΙΩΝ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ** κύριων οδών σύνδεσης του Παραδείσου, Πολυδρόσου και Σωρού με την Λ. Κηφισιάς και την Λ. Πεντέλης απαιτείται να επανεξεταστούν .
- Στο ίδιο πλαίσιο ενιαίας κυκλοφοριακής μελέτης των Δήμων **ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ, ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ & ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ** πρέπει να επανεξεταστούν οι ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις των οδών **ΚΟΡΥΤΣΑΣ, ΡΟΔΟΔΑΦΝΗΣ, ΠΟΛΥΔΡΟΣΟΥ, ΓΙΑΣΕΜΙΩΝ, ΑΚΑΚΙΩΝ, ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ, ΣΑΜΟΥ, ΚΟΡΑΗ, ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΡΟΓΚΑΚΟΥ, ΚΑΨΙΛΗ, ΚΑΡΚΑΒΙΤΣΑ** ώστε να ισοκατανεμήθει κατά το δυνατόν και να ομαλοποιηθεί η οδική κυκλοφορία στον Παράδεισο και το Πολύδροσο.
- Απαιτείται να διανοίγουν οι «τυφλοί» βοηθητικοί παράδρομοι της Αττικής Οδού (οδός Κ. Καραμανλή) στη συμβολή τους με την Λεωφόρο Πεντέλης, **κατ' ελάχιστο αυτός από Λ. Πεντέλης προς Λ. Κηφισιάς.** Μέχρι υλοποίησης του ελαχίστου απαιτείται νέος διάδρομος 100μ από Λ. Πέντελης προς οδό Μεσογείων με χρησιμοποίηση του ανενεργού και εγκαταλελειμμένου τμήματος της Μεσογείων .

- Να καταργηθούν οι αντίθετες μονοδρομήσεις στις αυτές οδούς των υπό εξέταση γειτονιών που διοικητικά ανήκουν σε 2 ή περισσότερους Δήμους.
- Η οδός Λακωνίας του Χαλανδρίου ποτέ δεν συνδέθηκε με την οδό Φραγκοκλησιάς αν και τη δεκαετία του '80 υπήρχαν ανάλογες σκέψεις.
- Ποτέ στο παρελθόν η οδός Φραγκοκλησιάς δεν συνέβαλε απευθείας με την Λ. Πεντέλης.
- Το τμήμα της οδού Μεσογείων το οποίο διασταυρωνόταν με την Λ. Πεντέλης στο σημείο του σταθμού του προαστιακού έχει καταργηθεί από την κατασκευή της Αττικής Οδού.
- Το εναπομένον τμήμα της οδού Μεσογείων που ένωνε το Πολύδροσο Αμαρουσίου με την Λ. Πεντέλης παραμένει εγκαταλελειμμένο και ανενεργό .



- Το τμήμα της οδού Φραγκοκλησιάς μέχρι τη Λ. Πεντέλης που διανοίχτηκε χωρίς μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αποτελεί μια νέα χάραξη και κατασκευή 100 μέτρα νοτιοδυτικότερα της παλιάς που την επικάλυψε η πλάτους 100 μέτρων στο σημείο αυτό Αττική Οδός επί της προστατευόμενης ρεματιάς του Χαλανδρίου.



Η παλιά χάραξη των οδών Μεσογείων & Φραγκοκλησιάς

- Η οδός Φραγκοκλησιάς με την διάνοιξη του νέου τμήματος και χωρίς ουσιαστικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πραγματικότητα έγινε διαδημοτική οδός υπερτοπικής κυκλοφορίας, **παρά την προεκλογική δέσμευση του Δημάρχου Αμαρουσίου για τα αντίθετα** .
- Με την πρόσθετη κυκλοφορία λόγω ανοίγματος της οδού Φραγκοκλησιάς προς Λ. Πεντέλης και τις συνθήκες που επικρατούν σε όλο το μήκος της πρώτης (διπλή κατεύθυνση, στενότητας οδοστρώματος, φωτισμού, έλλειψης πεζοδρομίων κλπ) τα τροχαία και οι παρασύρεις πεζών (παιδιών και ηλικιωμένων) είναι θέμα ημερών .
- Είναι **αναγκαία η κατασκευή μιας τουλάχιστον νέας γέφυρας – ζεύξης** στο τμήμα του ρέματος Χαλανδρίου από την Αττική Οδό μέχρι την οδό Σισμανογλείου μεταξύ των Δήμων Αμαρουσίου και Βριλησίων.
- Είναι απόλυτα βέβαιο ότι, **η μονοδρόμηση του νέου** στενού πλάτους που περιλαμβάνει τις 2 στροφές με την κακή ορατότητα τμήματος της οδού Φραγκοκλησιάς θα συμβάλει στην μείωση των πιθανοτήτων σοβαρών μετωπικών συγκρούσεων.
- **Υπάρχουν πολλές δυνατότητες αρκεί να εκδηλωθεί το ανάλογο ενδιαφέρον για την ασφάλεια και την ποιότητα ζωής των κατοίκων του ΠΟΛΥΔΡΟΣΟΥ αλλά και όλων των διερχομένων** .

Προτάσεις

Προτάσεις για τις άμεσες απαιτούμενες διορθώσεις και παρεμβάσεις, για μεσοπρόθεσμες λύσεις αλλά και για μελλοντική σχεδίαση και κατασκευές.

Άμεσης παρέμβασης

1. **Ονοματοδοσία των τμημάτων οδών** σύμφωνα με την πολεοδομική συνέχεια τους μετά την κατασκευή της προέκτασης της οδού Φραγκοκλησιάς προς Λ. Πεντέλης.
 - **ΦΡΑΓΚΟΚΛΗΣΙΑΣ** το νέο τμήμα μέχρι Λ. ΠΕΝΤΕΛΗΣ
 - **ΚΟΡΥΤΣΑΣ** (τώρα ΦΡΑΓΚΟΚΛΗΣΙΑΣ παλιά χάραξη) μέχρι την οδό ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ (παράδρομος Αττικής Οδού)
 - **Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ** τώρα ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ το τμήμα (παράδρομος Α.Ο.) από οδό ΕΥΖΩΝΩΝ μέχρι οδό ΚΟΡΥΤΣΑΣ (τώρα ΦΡΑΓΚΟΚΛΗΣΙΑΣ παλιά χάραξη)
 - **Του πεζόδρομου** μεταξύ των οδών Φραγκοκλησιάς και Εθνάρχη Μακαρίου διπλα στον Α.Ο. Πολυροσου.
2. **Η μονοδρόμηση του τμήματος 330 μέτρων της οδού Φραγκοκλησιάς** από την οδό Σάμου έως την Λ. Αμαρούσιου Χαλανδρίου με κατεύθυνση από Πολύδροσο προς Λ. Κηφισίας, η διαγράμμιση στο οδόστρωμα διαδρόμου πεζών, η τοποθέτηση

περισσότερων φωτιστικών και το κόψιμο ή κλάδεμα των δένδρων σε μήκος 100 μέτρων από την διασταύρωση με την Λ. Αμαρούσιου Χαλανδρίου.



3. Η **υλοποίηση των διαγραμμίσεων** και η τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών (φανάρι κυκλοφορίας) ενός πεδίου με φωτοβολταϊκό στοιχείο στις διαβάσεις πεζών της οδού Φραγκοκλησιάς για την προστασία των πεζών (κυρίως των παιδιών και των ηλικιωμένων), αλλά και **για μείωση της ταχύτητας στα προβλεπόμενα 30 km/h των διερχόμενων οχημάτων της νέας επιπρόσθετης υπερτοπικής κυκλοφορίας (Λ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ – Λ. ΠΕΝΤΕΛΗΣ)** στην περιοχή του ΠΟΛΥΔΡΟΣΟΥ.
4. Η βελτίωση της ορατότητας της **πινακίδας STOP** στην διασταύρωση της οδού Φραγκοκλησιάς με την οδό Κορυτσάς και η τοποθέτηση **πινακίδας P-50** για υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά ή δεξιά, ή καλλίτερα **πινακίδας P-50δ** υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά, η υλοποίηση διαγράμμισης συμβόλου τόξου επί του οδοστρώματος υποχρεωτικής πορείας δεξιά.
5. Η **διαμόρφωση (στένευση) του οδοστρώματος**, αρχικά με διαγράμμιση και πλαστικούς κώνους τμήματος μήκους 100 μέτρων της οδού Φραγκοκλησιάς μεταξύ των οδών Ευζώνων και Κορυτσάς, με πλάτος κυκλοφορίας οχημάτων 3,5 μέτρων και δημιουργία πεζοδρομίου.
6. Η **διαμόρφωση ως μονόδρομου** με κατεύθυνση προς οδό Κορυτσάς του πεζόδρομου της οδού Ευζώνων από οδό Φραγκοκλησιάς έως πλατεία οδού Κορυτσάς.
7. Η **αντίστροφη της μονοδρόμησης της οδού Κορυτσάς** μέχρι της διασταύρωσης με την οδό Φραγκοκλησιάς.
8. Η **αντιστροφή της μονοδρόμησης του τμήματος** της οδού Εθνάρχη Μακαρίου από τον πεζόδρομο (Φραγκοκλησιάς - Εθνάρχη Μακαρίου) έως την οδό Ευζώνων.

9. Η διαχείριση της κυκλοφορίας από την Λεωφόρο ΚΗΦΙΣΙΑΣ προς Λεωφόρο ΠΕΝΤΕΛΗΣ μέσω της οδού ΦΡΑΓΚΟΚΛΗΣΙΑΣ, Λεωφόρου ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ – ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ, Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ, ΕΥΖΩΝΩΝ, ΦΡΑΓΚΟΚΛΗΣΙΑΣ σχηματικά στο παρακάτω διάγραμμα, για διοχέτευση της κυκλοφορίας και παράκαμψη της περιοχής (κυρία κατοικίων) του ΠΟΛΥΔΡΟΣΟΥ με ταυτόχρονη εκμετάλλευση του χαμηλής κυκλοφορίας παράδρομου της ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ (οδός Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ).



10. Η διευθέτηση της οδού ΚΑΨΙΛΗ ως εναλλακτική είσοδο μικρών οχημάτων και δικύκλων από την Λ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ – ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ στην περιοχή του ΠΟΛΥΔΡΟΣΟΥ.

Μεσοπρόθεσμης παρέμβασης

1. Νέος διάδρομος εισόδου οχημάτων από την Λ. Πεντέλης της το ΠΟΛΥΔΡΟΣΟ

Για την μείωση των ατυχημάτων ή και πιθανών δυστυχημάτων προτείνεται η άμεση διάνοιξη νέου διαδρόμου 100 μέτρων (παλιά χάραξη της οδού Μεσογειων, το οποίο θα παραλαμβάνει και θα οδηγεί την εισερχόμενη από την Λεωφόρο Πεντέλης κυκλοφορία στο εγκαταλελειμμένο τμήμα της οδού Μεσογείων και την παράπλευρη της Αττικής οδού προς Λ. Κηφισίας .

Η κατασκευή κλάδου εισόδου από την Λ. Πεντέλης της το ΠΟΛΥΔΡΟΣΟ είναι απόλυτα εφικτή. Ο νέος διάδρομος 100 μέτρων σε συνδυασμό με την χρησιμοποίηση του εγκαταλελειμμένου τμήματος της οδού ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ (η παλιά χάραξη για Λ. Πεντέλης) το οποίο δεν χρησιμοποιείται (για αγνώστους λόγους) αν και απόλυτα λειτουργικό, με μικρό κόστος και σύντομες διευθετήσεις θα εξαλείψει όλα τα μειονεκτήματα της σχεδίασης του νέου διανοιγμένου τμήματος της οδού Φραγκοκλησιάς.

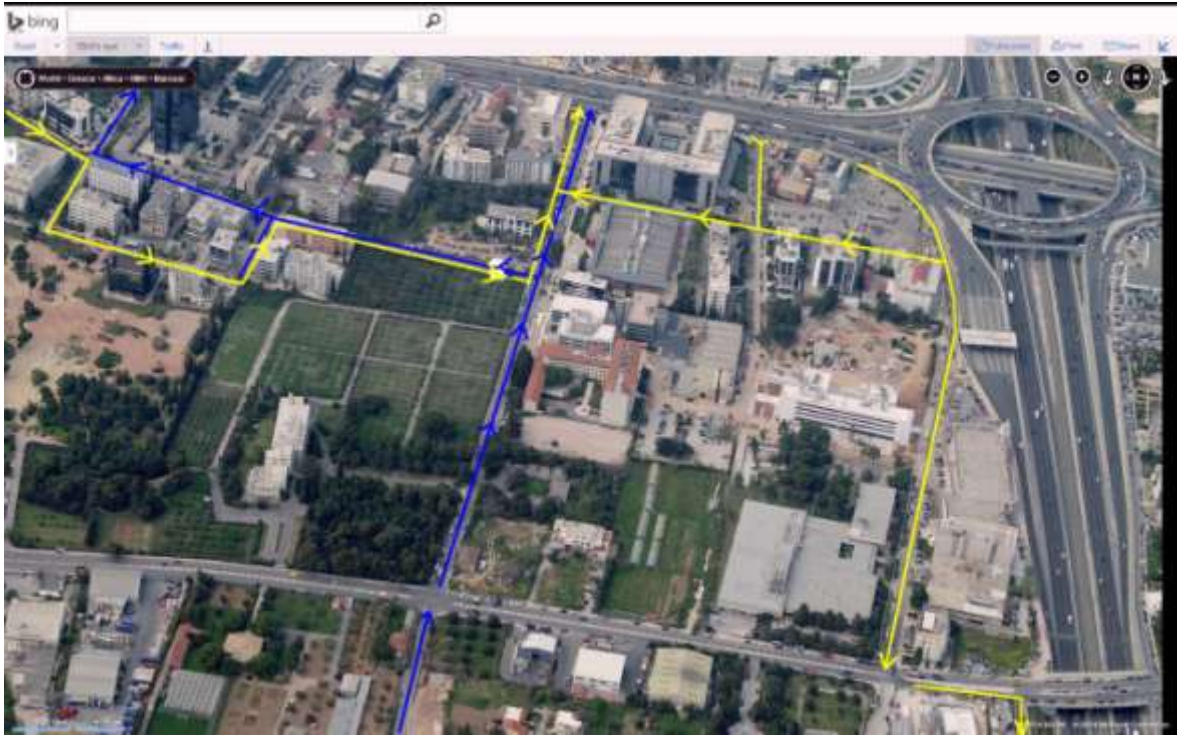
Η συνημμένη φωτογραφία πιστεύω να βοηθήσει στην κατανόηση της ευκολία εφαρμογής της λύσης, γιατί δεν απαιτείται καμία απολύτως απαλλοτρίωση, η οποία θα εξάλειψη της κινδύνους ατυχημάτων –δυστυχημάτων στο νέο τμήμα με τις στενές λωρίδες αμφίδρομης κυκλοφορίας, τις 2 στροφές με την κακή ορατότητα και την αναγκαιότητα της διοχέτευσης της κυκλοφορίας μέσω οδού ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ –ΕΥΖΩΝΩΝ – Κ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (βοηθητικό Αττικής Οδού) στην Λ. Κηφισίας.



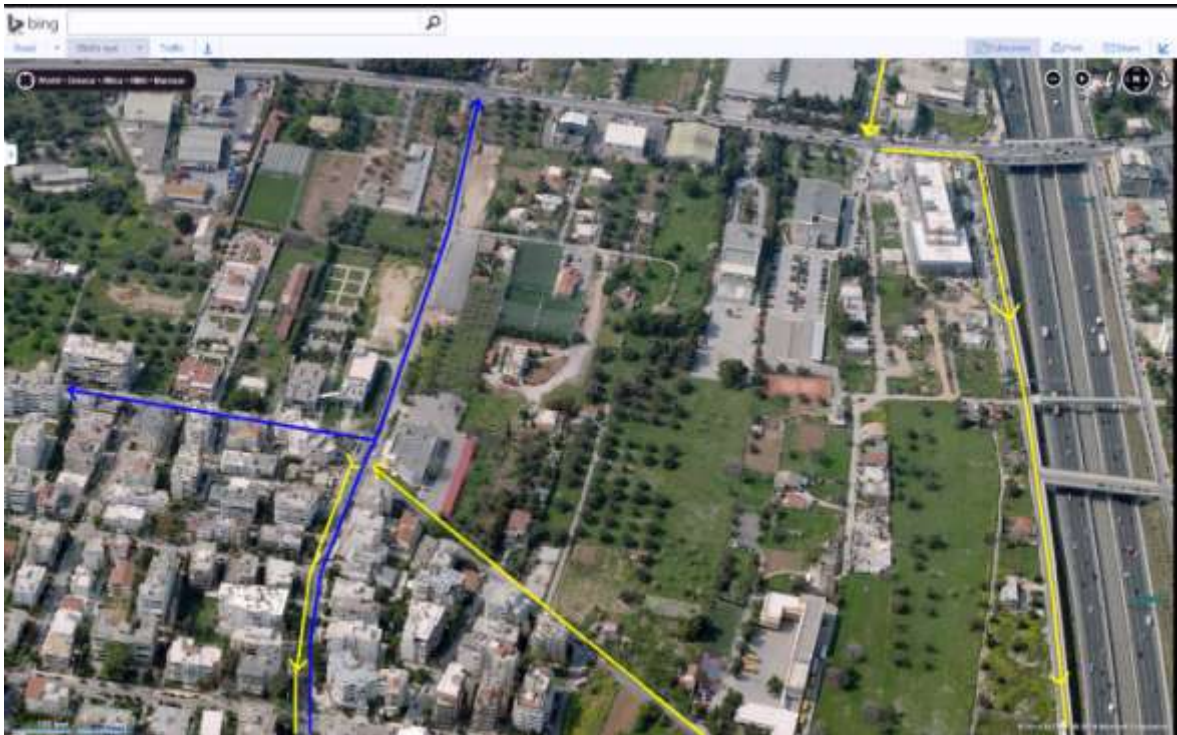
Μέχρι της επιπρόσθετης παρέμβασης διάνοιξης να μονοδρομηθεί η κυκλοφορία στο νέο τμήμα είτε ως εξόδου είτε ως εισόδου στο ΠΟΛΥΔΡΟΣΟ (πιθανότερη ως εξόδου γιατί αυτή θα είναι η τελική του χρήση, κίτρινο βέλος).

2. **Εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης** που θα περιλαμβάνει την έκταση που περικλείεται από τις οδούς ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΥ – ΓΙΑΣΕΜΙΩΝ – ΠΟΛΥΔΡΟΣΟΥ- ΛΕΩΦ. ΠΕΝΤΕΛΗΣ – ΣΙΣΜΑΝΟΓΛΕΙΟΥ – ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ – ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ – ΛΕΩΦ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις των οδών ΦΡΑΓΚΟΚΛΗΣΙΑΣ, ΣΩΡΟΥ, ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ και ΚΥΠΡΙΩΝ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ σε συνδυασμό με κατηγορίες χρήσεων των περιοχών που διασχίζουν.

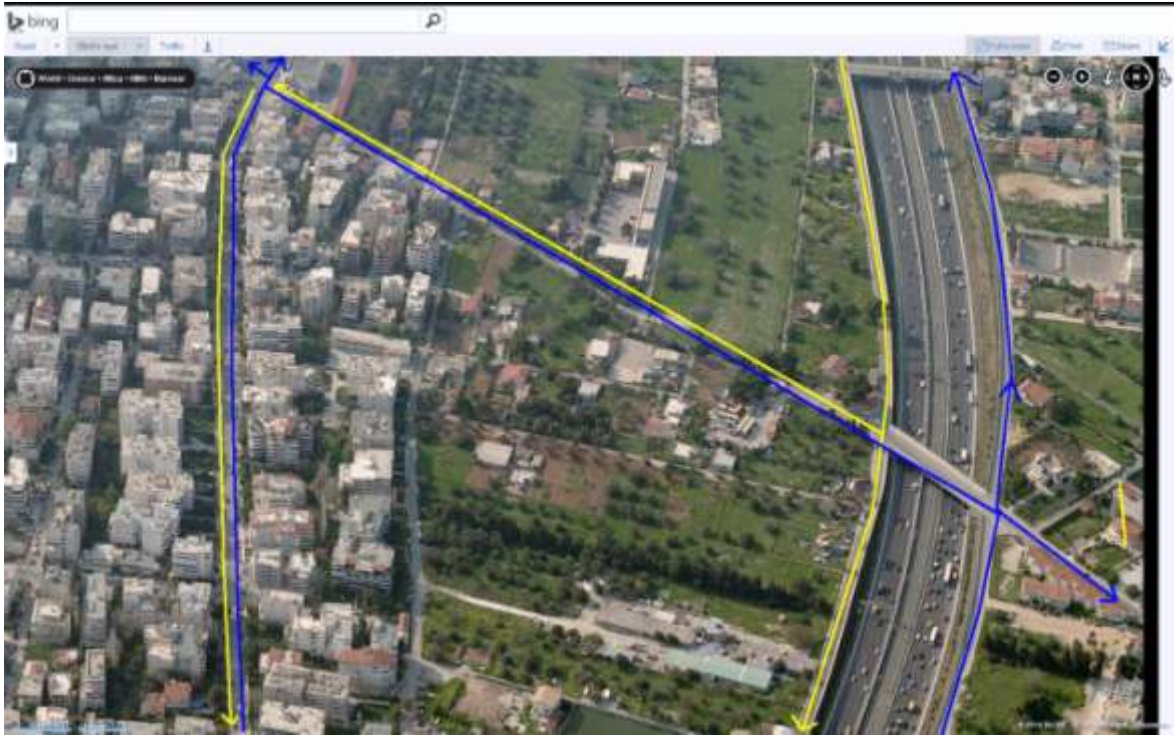




ΟΔΟΣ ΦΡΑΓΚΟΚΗΣΙΑΣ (Λ. Κηφισίας – Λ. Αμαρουσίου Χαλανδρίου)



ΟΔΟΣ ΦΡΑΓΚΟΚΗΣΙΑΣ (Λ. Αμαρουσίου Χαλανδρίου – Α. Καψαλά)



ΟΔΟΣ ΦΡΑΓΚΟΚΗΣΙΑΣ (Α. Καψαλά - Ροδοδάφνης)



ΟΔΟΣ ΦΡΑΓΚΟΚΗΣΙΑΣ (Α. Καψαλά - Λ. Πέντελης)

3. Κατασκευή δημοτικού ηλεκτροφωτισμού των 2 παράδρομων της Αττικής Οδού (Λ. Κηφισίας εως Λ.Πεντέλης) και στο τμήμα της οδού Ευζωνων από Αττική Οδο έως οδό Εθνάρχη Μακαρίου.
4. Πρόταση τροποποίησης της γραμμής 040 δημοτικής συγκοινωνίας λόγω διάνοιξης της οδού ΦΡΑΓΚΟΚΛΗΣΙΑΣ προς την ΛΕΩΦΟΡΟ ΠΕΝΤΕΛΗΣ



Επ' ευκαιρία της διάνοιξης της οδού Φραγκοκλησιάς προς Λεωφόρο Πεντέλης (με τα όποια προβλήματα), προτείνεται η τροποποίηση της όδευσης της γραμμής 040 της δημοτικής συγκοινωνίας όπως στο συνημμένο σχεδιάγραμμα, ώστε να εξυπηρετεί την πρόσβαση των κατοίκων του Σωρού και του Πολυδρόσου στον κοντινότερο σταθμό μέσου σταθερής τροχιάς (σταθμός προαστιακού ΠΕΝΤΕΛΗ).

Με κόκκινο χρώμα η διαδρομή ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ – ΠΟΛΥΔΡΟΣΟ και με κίτρινο χρώμα η διαδρομή ΠΟΛΥΔΡΟΣΟ - ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ.

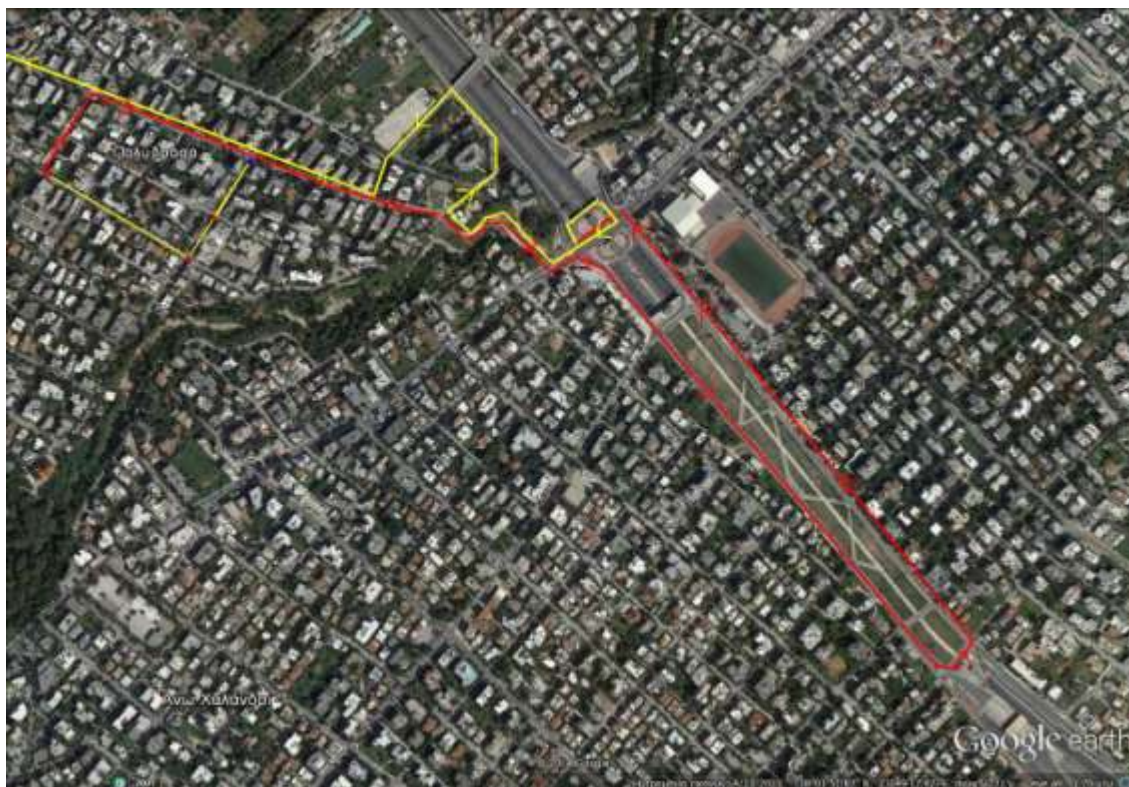
Η προτεινόμενη διαδρομή γύρω από το στάδιο Χαλανδρίου είναι απόλυτα δυνατή και δεν απαιτείται καμία τροποποίηση ή παρέμβαση στην οδική σήμανση.

5. Πρόταση τροποποίησης της γραμμής 402 ΣΤ. ΚΑΤΕΧΑΚΗ - ΠΟΛΥΔΡΟΣΟ της αστικής συγκοινωνίας λόγω διάνοιξης της οδού ΦΡΑΓΚΟΚΛΗΣΙΑΣ προς την ΛΕΩΦΟΡΟ ΠΕΝΤΕΛΗΣ

Προτείνεται η μικρή (περίπου 1900 μέτρα) τροποποίηση της όδευσης της γραμμής **402 ΣΤ. ΚΑΤΕΧΑΚΗ – ΠΟΛΥΔΡΟΣΟ** της αστικής συγκοινωνίας όπως στο συνημμένο σχεδιάγραμμα, ώστε να εξυπηρετεί την πρόσβαση των κατοίκων του Χαλανδρίου, του

Πολυδρόσου και των Βριλησίων στον κοντινότερο σταθμό μέσου σταθερής τροχιάς (σταθμός προαστιακού ΠΕΝΤΕΛΗ).

Με κόκκινο χρώμα η διαδρομή ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΤΕΧΑΚΗ – ΠΟΛΥΔΡΟΣΟ – ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗ και με κίτρινο χρώμα η διαδρομή ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗ - ΠΟΛΥΔΡΟΣΟ - ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΤΕΧΑΚΗ.



Ο τερματισμός της γραμμής προτείνεται να μετακινηθεί από την οδό Ροδοδάφνης σε απόσταση 700 μέτρων στον σταθμό του ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ (βοηθητικός χώρος καθόδου Λ. Πεντέλης).



Η προτεινόμενη νέα διαδρομή μετά την 5^η στάση **ΠΟΛΥΔΡΟΣΟΥ** είναι **ΑΚΑΚΙΩΝ-ΦΡΑΓΚΟΚΛΗΣΙΑΣ – Λ. ΠΕΝΤΕΛΗΣ – ΣΟΥΔΑΣ** (αναστροφή σε 800 μέτρα) - **ΑΤΤΙΚΗΣ - Λ. ΠΕΝΤΕΛΗΣ (νέο τέρμα) – ΦΡΑΓΚΟΚΛΗΣΙΑΣ – ΑΚΑΚΙΩΝ ...** και είναι δυνατή η προσθήκη 6 - 8 νέων στάσεων.

Η προτεινόμενη διαδρομή γύρω από την ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ (παράπλευρες οδοί) είναι απόλυτα δυνατή και δεν απαιτείται καμία τροποποίηση ή παρέμβαση στην οδική σήμανση .

Μακροπρόθεσμης παρέμβασης

1. **Κατασκευή του βόρειου παράδρομου** (οδός Κ. Καραμανλή) **μήκους 150 μέτρων** από Λ. Πεντέλης μέχρι και την οδό Μεσογείων για να εξυπηρετεί οχήματα κατευθυνόμενα προς τη Λεωφόρο Κηφισίας. Η υπογειοποίηση του κλάδου εισόδου της Αττικής Οδού θα επιτρέψει την κατασκευή του δεξιού βοηθητικού παράδρομου χωρίς να θιγούν γειτονικά κτίρια.

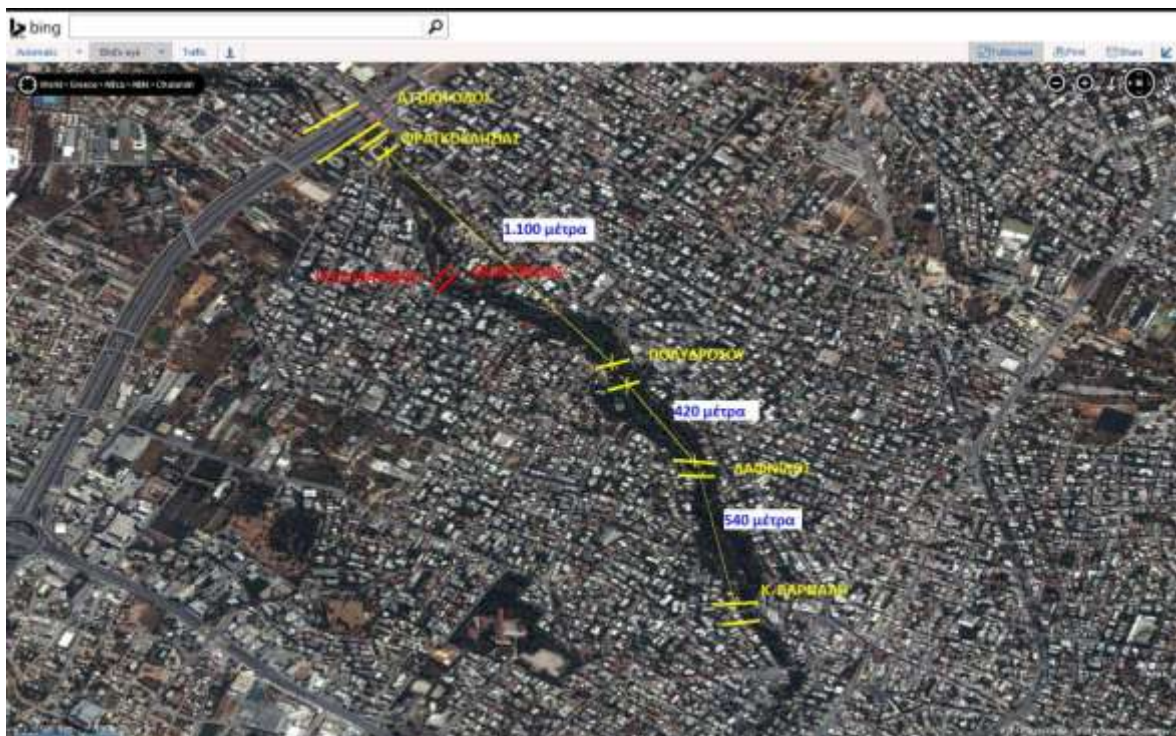




2. Νέες Ζεύξεις-Γέφυρες στην προστατευόμενη περιοχή της ρεματιάς Χαλανδρίου από την οδό Κ. ΒΑΡΝΑΛΗ μέχρι την οδό ΣΙΣΜΑΝΟΓΛΕΙΟΥ

Η ρεματιά Χαλανδρίου νότια της Αττικής οδού έχει τις 4 γέφυρες σε αποστάσεις που φαίνονται στο παρακάτω σχήμα .

Η κατασκευή 5^{ης} γέφυρας στο μέσο της απόστασης οδών Πολυδρόσου και Φραγκοκλησιάς (περίπου 550 μέτρα) που θα ενώνει τις οδούς Μαντινείας και Ροδοδάφνης, θα εξυπηρετήσει τους κατοίκους εκατέρωθεν της ρεματιάς και θα αποφορτίσει τις κυκλοφοριακές πιέσεις στις οδούς Πολυδρόσου και Δάφνιδος.



Η ρεματιά Χαλανδρίου βόρεια της Αττικής οδού έχει τις 2 γέφυρες σε αποστάσεις που φαίνονται στο παρακάτω σχήμα .



Η γέφυρα στην θέση των οδών ΟΜΗΡΟΥ και ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ όμως εξυπηρετεί στη σημερινή μορφή της μόνο μικρά δίκυκλα και πεζούς.



Οδός Βριλησίων, Δήμος Αμαρουσίου



Οδός Ομήρου, Δήμος Βριλησίων



Η τροποποίηση της γέφυρας που βρίσκεται στο μέσο περίπου της απόστασης οδών Σισμανογλείου και Φραγκοκλησιάς (περίπου 600 μέτρα) που θα ενώσει τις οδούς Ομήρου και Βριλησίων, θα εξυπηρετήσει τους κατοίκους εκατέρωθεν της ρεματιάς και θα αποφορτίσει τις κυκλοφοριακές πιέσεις οχημάτων στις οδούς Φραγκοκλησιάς και Σισμανογλείου.

ΕΠΙΛΟΓΟΣ

Ο καλύτερος τρόπος μη υποβάθμισης μιας γειτονίας (ΠΟΛΥΔΡΟΣΟ) αμιγούς κατοικίας εξαιτίας της υπερτοπικής κυκλοφορίας (Λ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ – Λ. ΠΕΝΤΕΛΗΣ) είναι σε πρώτο χρόνο ο άμεσος καταμερισμός της σε πολλές υφιστάμενες παράλληλες διαδρομές με κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως οι 2 βοηθητικοί οδοί της Αττικής Οδού και σε δεύτερο χρόνο η δημιουργία νέων ζεύξεων με κατασκευή γεφυρών εξυπηρέτησης οχημάτων και πεζών σε νέες θέσεις της ρεματιάς Χαλανδρίου μεταξύ των Δήμων Αμαρουσίου, Βριλησίων και Χαλανδρίου και σε καμία περίπτωση η απαγόρευση της.