



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΕΡΓΩΝ**

Μαρούσι, 15 Ιουλίου 2015

Αρ. Πρ.:

Πληροφορίες: Ν. Μιχαηλίδης, Μ. Κατσίμπουρα
Τηλέφωνο: 2132038140, -194
Fax: 2132038514
E-mail: ty@maroussi.gr

ΠΡΟΣ
τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου

ΘΕΜΑ: Έγκριση ή μη των τροποποιημένων σχεδίων του έργου «**Βιοκλιματική Αναβάθμιση Γειτονιών του Δήμου Αμαρουσίου μέσω Δημιουργίας Διαδρομής Πεζών – Ποδηλάτων**»

ΣΧΕΤΙΚά: α) 37/2013 Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Έργων για το έργο «Βιοκλιματική Αναβάθμιση Γειτονιών του Δήμου Αμαρουσίου μέσω Δημιουργίας Διαδρομής Πεζών – Ποδηλάτων»
β) Η με Α.Π. 076561/18.12.2014 Σύμβαση
γ) Η με αριθμ. 134/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για την κατακύρωση του έργου στην Κ/Ξ ΔΕΚΤΩΡ Α.Ε. – ΚΑΡΑΝΑΣΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ε.Δ.Ε.

Το έργο «**Βιοκλιματική Αναβάθμιση Γειτονιών του Δήμου Αμαρουσίου μέσω Δημιουργίας Διαδρομής Πεζών – Ποδηλάτων**» δημοπρατήθηκε στις 24/12/2013. Με την υπ' αριθμόν 123/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής η εκτέλεση του ανωτέρω έργου κατακυρώθηκε στην Κ/Ξ ΔΕΚΤΩΡ Α.Ε. – ΚΑΡΑΝΑΣΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ε.Δ.Ε.. Η σύμβαση υπεγράφη στις 18/12/2014 (Α.Π. 076561/18.12.2014) για το ποσό των 2.198.432,83 ευρώ. Η συμβατική προθεσμία περαίωσης του έργου είναι 10 ημερολογιακούς μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, ήτοι μέχρι 17-10-2015.

Το έργο συγχρηματοδοτείται από το ταμείο Συνοχής κατά 85% και Εθνικούς Πόρους κατά 15% στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013 και ειδικότερα από τον Άξονα Προτεραιότητας 1 «Προστασία Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος & Αστικές Μεταφορές – Αντιμετώπιση Κλιματικής Αλλαγής – Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας» στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013» για «Βιοκλιματικές Αναβαθμίσεις Δημόσιων Ανοικτών Χώρων» (ΚΩΔ. ΣΑ. Ε0618, Κωδικός Πράξης 2013ΣΕ06180022).

Η κατασκευή του έργου αφορά στη δημιουργία διαδρομής πεζών ποδηλάτων μέσω της οποίας θα επιτευχθεί βιοκλιματική αναβάθμιση γειτονιών του Δήμου Αμαρουσίου. Συγκεκριμένα το έργο αφορά στην κατασκευή ποδηλατοδρόμου και πεζοδρομίων και την εξυγίανση του ασφαλτικού στις οδούς Ερατούς, Φαϊάκων, Αμαρυσίας Αρτέμιδας, Παραδείσου, Καραολή Δημητρίου, Πηγάσου, Σάμου, Φραγκοκκλησιάς και Ευζώνων. Με αυτό τον τρόπο θα επιτευχθεί η συνεκτικότητα

μεταξύ των γειτονιών του Δήμου Αμαρουσίου, θα εξασφαλιστεί η ασφαλής κίνηση πεζών και ποδηλάτων, θα αναβαθμιστούν οι οδοί από τις οποίες διέρχεται και θα οδηγήσει στην βελτίωση του μικροκλίματος με την ενίσχυση της φύτευσης, την χρήση ψυχρών υλικών και την δημιουργία δικτύου εναλλακτών εδάφους – αέρα μειώνοντας την επιφανειακή θερμοκρασία των οδών.

Με την έναρξη του έργου ο ανάδοχος (σύμφωνα με την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων) προχώρησε σε λεπτομερή αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης των οδών από τις οποίες διέρχεται το έργο. Μετά την ολοκλήρωση της ανωτέρω αποτύπωσης παρατηρήθηκαν αλλαγές σε σχέση με την αποτύπωση που είχε πραγματοποιηθεί την περίοδο εκπόνησης της μελέτης, γεγονός που οδήγησε στην ανάγκη διενέργειας τροποποιήσεων στην εγκεκριμένη μελέτη του έργου. Οι λόγοι που οδήγησαν στις απαιτούμενες τροποποιήσεις είναι:

- Η ανέγερση οικοδομών και άρα η δημιουργία νέων εισόδων χώρων στάθμευσης, η φύτευση δέντρων σε πεζοδρόμια ή η απομάκρυνση υφιστάμενων δέντρων λόγω ξήρανσης τους ήταν κάποιες από τις αλλαγές που παρατηρήθηκαν. Επιπλέον, ο δήμος στο διάστημα αυτό προέβη σε τοπικές διαμορφώσεις που τροποποίησαν την υφιστάμενη κατάσταση με ανακατασκευές πεζοδρομίων, κρασπεδόρειθρων κτλ.
- Διενεργήθηκε πιο ακριβής αποτύπωση σε σημεία των οδών που ήταν δυσπρόσιτα (π.χ. υπήρχαν αναχώματα ή μπάζα) με αποτέλεσμα την σημειακή αλλαγή του πλάτους των οδών.
- Το αρχικό υπόβαθρο του τοπογραφικού διαγράμματος είχε συνταχθεί στο προβολικό σύστημα 3 μοιρών (παλαιό ελληνικό σύστημα αναφοράς) στο οποίο αναφέρονταν και οι πράξεις εφαρμογής της περιοχής. Τα νεότερα τοπογραφικά διαγράμματα (σύμφωνα με τις νέες προδιαγραφές) συντάχθηκαν στο σύστημα αναφοράς ΕΓΣΑ 87 (νέο ελληνικό σύστημα αναφοράς). Στο σύστημα ΕΓΣΑ 87 υπάρχει ο συντελεστής παραμόρφωσης μήκους ο οποίος μπορεί να φτάσει και σε απόκλιση της τάξης του 1 μέτρου σε απόσταση 1 χιλιομέτρου.
- Η ολοκλήρωση των διαδικασιών για την διενέργεια εκκρεμών ρυμοτομήσεων (π.χ. οδός Παραδείσου) οδήγησε στην τροποποίηση του πλάτους τμήματος της οδού και κατά συνέπεια στην τροποποίηση της προτεινόμενης διαμόρφωσής της.
- Στην οδό Πηγάσου καθορίστηκε θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, η οποία πρέπει να ενταχθεί στη νέα διαμόρφωση της οδού.

Κατά την υλοποίηση του έργου προέκυψαν παράγοντες οι οποίοι δεν μπορούσαν να προβλεφθούν και δεν επέτρεψαν την συνέχιση του έργου ακριβώς όπως προβλεπόταν στα εγκεκριμένα σχέδια της μελέτης. Πιο συγκεκριμένα:

- Κατά εκσκαφή των πεζοδρομίων εντοπίστηκαν κάτω από αυτά υπόγεια δίκτυα (π.χ. ύδρευσης) τα οποία εμποδίζουν την περαιτέρω εκσκαφή τους για τη φύτευση δέντρων ή την τοποθέτηση του υπεδάφιου συστήματος των γεωεναλλακτών, γεγονός που οδήγησε στην μετατόπιση της προτεινόμενης φύτευσης (π.χ. οδός Ευζώνων) ή του συστήματος των γεωεναλλακτών (π.χ. οδός Φραγκοκκλησιάς), χωρίς όμως να αλλάζει η κεντρική ιδέα διαμόρφωσης των οδών.
- Κατά την κατασκευή διαπιστώθηκε ότι το πλάτος του ωφέλιμου χώρου φύτευσης εντός των παρτεριών περιορίζεται λόγω κατασκευαστικής λεπτομέρειας και γι' αυτό χρειάστηκε να αυξηθεί το συνολικό πλάτος του παρτεριού (π.χ. οδός Αμαρουσίας Αρτέμιδας, Ευζώνων κ.α.).

Επιπλέον:

- Σε επιλεγμένα σημεία (π.χ. Οδός Σάμου) στα οποία δεν υπάρχει παρτέρι μεταξύ ποδηλατοδρόμου και του οδοστρώματος κυκλοφορίας οχημάτων, ο ποδηλατόδρομος τοποθετείται στο επίπεδο του πεζοδρομίου με σκοπό την εξασφάλιση της ασφαλούς κίνησης των ποδηλατών, καθώς διαπιστώθηκε αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού.
- Εκδόθηκαν ΦΕΚ που ορίζουν νέες προδιαγραφές για τις διαμορφώσεις των οδών (π.χ. ΦΕΚ2302/2013 Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας).

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλούμε για τη λήψη της σχετικής απόφασης σχετικά με την έγκριση ή μη των τροποποιημένων σχεδίων της μελέτης για το έργο «Βιοκλιματική Αναβάθμιση Γειτονιών του Δήμου Αμαρουσίου μέσω Δημιουργίας Διαδρομής Πεζών – Ποδηλάτων».

Κωδικός προϋπολογισμού: 30.7341.006	Ποσόν: 2.198.432,83 €
--	------------------------------

(Συμπληρώνεται εφόσον επιβαρύνει τον προϋπολογισμό)

ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ: Ν. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ Μ. ΚΑΤΣΙΜΠΟΥΡΑ Σ. ΚΥΡΙΑΚΕΑΣ Α. ΜΕΡΚΟΥΡΗΣ	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ: Ε. ΜΠΑΪΡΑΚΤΑΡΗ ΠΟΛ. ΜΗΧ. Τ.Ε.	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ: Π. ΤΡΙΒΕΛΛΑΣ ΗΛ. ΜΗΧ. ΕΜΠ	ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Μ. ΧΡΗΣΤΑΚΗΣ
Ημερ/νία	Ημερ/νία	Ημερ/νία	Ημερ/νία

Συνημμένα: Τροποποιημένα σχέδια της μελέτης για το έργο «Βιοκλιματική Αναβάθμιση Γειτονιών του Δήμου Αμαρουσίου μέσω Δημιουργίας Διαδρομής Πεζών – Ποδηλάτων»