

ΑΓΑΠΗΤΟΙ ΣΥΜΠΟΛΙΤΕΣ, ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑΡΧΕΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΜΑΣ

Σύντομα θα ξεκινήσει η κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης στην πλατεία Ευτέρπης (ΗΣΑΠ), χωρητικότητας 273 θέσεων.

Η άδεια από την πολεοδομία εκδόθηκε στο τελευταίο δημοτικό συμβούλιο (8/12/15) η παράταξη Πατούλη ενέκρινε και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα ισχύουν για τα **ΔΥΟ ΧΡΟΝΙΑ** που θα διαρκέσουν οι εργασίες κατασκευής.

Η ανάγκη χώρου στάθμευσης για το εμπορικό κέντρο της πόλης είναι υπαρκτή αλλά η Δημοτική Αρχή επέλεξε τη **ΧΕΙΡΟΤΕΡΗ ΛΥΣΗ**:

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ, αφού σ' ένα ήδη κυκλοφοριακά αδιάβατο τις ώρες αιχμής θα προστεθεί ο φόρτος των αυτοκινήτων που θα μπαινοβγαίνουν στο πάρκινγκ, επιβαρύνοντας την ατμόσφαιρα και υποβαθμίζοντας κι άλλο τη ζωή των κατοίκων του κέντρου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ, αφού οι πολίτες ταυτόχρονα θα χρηματοδοτήσουν ουσιαστικά το κέρδος του εργολάβου για τα επόμενα **29 χρόνια**, ενώ το όφελος του Δήμου από την παραχώρηση του κοινόχρηστου χώρου της πλατείας **δεν θα ξεπερνά τα 2000-3000€ το μήνα** για όλο το παραπάνω χρονικό διάστημα.

ΕΜΠΟΡΙΚΑ, αφενός κατά τη Ζετία των έργων, όπου στα καταστήματα περιμετρικά της πλατείας η πρόσβαση θα γίνεται μέσω πεζοδρομίου πλάτους **1.25 μ. μέχρι 1.75μ.** το πολύ αλλά και στα υπόλοιπα καταστήματα η επισκεψιμότητα θα μειωθεί αφού πρακτικά το κέντρο θα είναι αδιάβατο στις ώρες αιχμής και αφετέρου, μετά τη δημιουργία του γκαράζ γιατί παρά το αντίθετα επιδιωκόμενο αποτέλεσμα η **επισκεψιμότητα θα μειωθεί** στο εμπορικό κέντρο λόγω της αυξημένης δυσκολίας προσβασιμότητας κατά τις ώρες αιχμής.

Πέρα από τα παραπάνω, η δημοτική αρχή, κατά τη γνώμη μας, διαπράττει «έγκλημα» σε βάρος της πόλης.

- ⇒ Αλλοιώνει τον **παραδοσιακό** χαρακτήρα της μετατρέποντας το εμπορικό κέντρο σε ανοιχτό Mall που με τίποτα δεν συνδέεται με την ιστορία της.
- ⇒ Υποχρεώνει και τους λιγοστούς κατοίκους του κέντρου σε φυγή εξ αιτίας της κυκλοφοριακής ασφυξίας, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της ηχορύπανσης από την ανεξέλεγκτη μέχρι τώρα επέκταση των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος.
- ⇒ Συμβάλλει μελλοντικά στην καταστροφή της πλατείας Εθνικής Αντίστασης με την έλευση του μετρό.
- ⇒ Αγνοεί επιδεικτικά τη διεθνή σύγχρονη τάση για κατασκευή υπόγειων χώρων στάθμευσης περιμετρικά και όχι μέσα στα κέντρα των πόλεων.
- ⇒ Εξυπηρετεί τελικά εργολαβικά συμφέροντα αντί να αυξήσει τα έσοδα του Δήμου.

ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΑΜΕ

- Το οικόπεδο **Παναγόπουλου** που δόθηκε τελικά με το πρόσχημα της έλλειψης χρημάτων σε ιδιωτικά συμφέροντα
- Το **γυμναστήριο του Σπ. Λούη** με προϋπόθεση να λειτουργήσει στη επιφάνει ένα σύγχρονο γυμναστήριο
- Και πάνω από όλα το **οικόπεδο ΙΓΕ στην Κηφισίας** που ήδη, στην πράξη, λειτουργεί εδώ και πολλά χρόνια σαν δημοτικός χώρος στάθμευσης
- Εξασφάλιση κρατικής (π.χ Δήμος Ν. Ιωνίας) ή τραπεζικής χρηματοδότησης και
- **ΟΧΙ ΧΑΡΑΤΣΩΜΑ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ** για να κερδίζουν συγκεκριμένα εργολαβικά συμφέροντα.

Αν η Δημοτική Αρχή του κ. Πατούλη αναλογισθεί τις ευθύνες της απέναντι στην ιστορία και το μέλλον αυτής της πόλης **ΑΣ ΑΚΥΡΩΣΕΙ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ** όσο είναι καιρός.

Αν δεν το κάνει **Η ΜΟΝΗ ΔΥΝΑΜΗ** που μπορεί να την σταματήσει είναι η **ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ** που σέβονται την πόλη τους και δεν θα την αφήσουν να γίνει βορά σε αθέμιτες πολιτικές φιλοδοξίες και εργολαβικά συμφέροντα.

