



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

## Α Π Ο Φ Α Σ Η

Διεύρυνση του πεζοδρομίου στην διάβαση πεζών επί της συμβολής Σαρανταπόρου & Θάλειας, μπροστά από το 5<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Χολαργού.

Αριθμός Απόφασης: 7

Χολαργός σήμερα τη 16<sup>η</sup> του μηνός **Φεβρουαρίου** του έτους **2018**, ημέρα **Παρασκευή**, ώρα **09.30** και στο κατάστημα του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτής, που επιδόθηκε την **12/2/2018**, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, με παρόντες τους :

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>
1, Γεωργία Αρβανίτη, Πρόεδρο	Γεώργιο Τσουροπλή.
2. Ειρήνη Βεντουζά.	Μαρία Δημητριάδου.
3. Δήμητρα Ρουφογάλη.	Γεώργιο Ανυφαντή.
4. Άννα – Μαρία Τσικρικίωνη.	Γεώργιο Ρεμούνδο.
5. Νικόλαο Στάππα.	

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, εφόσον επί αριθμού εννέα (9) Μελών παρίστανται **πέντε (5)**, η Επιτροπή εισήλθε στη συζήτηση του θέματος ημερήσιας διάταξης, η οποία κοινοποιήθηκε νόμιμα.

Ως Ειδικός Γραμματέας παραβρέθηκε ο υπάλληλος κ. Λουκάς Στραβόλαιμος.

Η Πρόεδρος, εισηγούμενη το θέμα, είπε :

Το 5ο Δημοτικό Σχολείο Χολαργού βρίσκεται επί της Σαρανταπόρου & Θάλειας. Η Σαρανταπόρου αποτελεί μία από της εισόδους της πόλης από την Λεωφ. Μεσογείων, είναι επίσης λεωφορειόδρομος και έχει σχετικά μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο.

Αίτημα του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων είναι η διεύρυνση του πεζοδρομίου μπροστά από την είσοδο του σχολείου για την ασφαλή πρόσβαση των παιδιών σε αυτό.

Οι μετακινήσεις των μαθητών από και προς το σχολικό χώρο πραγματοποιούνται πάνω σε πεζοδρόμιο ειδικά πλησίον της εισόδου του σχολείου. Η ομαλή και ασφαλής κυκλοφορία των μαθητών έξω από τα σχολικά συγκροτήματα διασφαλίζεται από τα κατάλληλα πεζοδρόμια χωρίς εμπόδια.

Η ασφάλεια της μετάβασης των μαθητών από το χώρο κατοικίας τους έως το σχολικό χώρο κατά τις πρωινές και μεσημεριανές ώρες είναι βασικό μέλημα οποιασδήποτε παρέμβασης ή ανάπτυξης.

Με αυτό το μέλημα ως γνώμονα έχει ενταχθεί στο Τεχνικό πρόγραμμα του 2017 μελέτη τοπογραφικής αποτύπωσης της οδού Σαρανταπόρου (από τη Λεωφ. Μεσογείων έως την Πλατεία Αρχιπελάγους) που θα χρησιμοποιηθεί για την

αρχιτεκτονική μελέτη ανάπλασης της οδού. Ο διαγωνισμός της τοπογραφικής μελέτης διενεργήθηκε στις 13-11-2017 και βρίσκεται σε εξέλιξη.

Μέχρι όμως να γίνει ο διαγωνισμός και η εκπόνηση της αρχιτεκτονικής μελέτης, προτείνεται η διεύρυνση του πεζοδρομίου πριν το φωτεινό σηματοδότη, που βρίσκεται πλησίον της εισόδου του σχολείου.

Έτσι προτείνεται η διεύρυνση του πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος και στις δύο πλευρές της οδού Σαρανταπόρου σε μήκος των 9,00μ και πλάτος 2,00μ. που σημαίνει ότι θα έχουμε αυτομάτως κατάργηση της παρόδιας στάθμευσης στο σημείο και ελεύθερο τελικό πλάτος πεζοδρομίου 3.20 μ περίπου.

Το πλάτος του οδοστρώματος που θα απομείνει μετά την παρέμβαση θα είναι 3,50μ, που είναι ικανό για την διέλευση του λεωφορείου του ΟΑΣΑ και κάθε άλλου βαρέως οχήματος.

Επίσης για την απορροή των όμβριων υδάτων και σε συνέχεια του ρείθρου θα τοποθετείται αποστραγγιστικό κανάλι πλάτους 0,20μ. με εσχάρα.

Πριν την διεύρυνση και στις δύο πλευρές του οδοστρώματος προτείνεται απαγόρευση στάθμευσης με κίτρινη διαγράμμιση και πλαστικούς οριοδείκτες ύψους 0,75μ.

Στην διεύρυνση θα κατασκευασθεί ράμπα ΑΜΕΑ πλάτους 2,00μ., ενώ στο οδόστρωμα και μπροστά στην ράμπα ΑΜΕΑ θα γίνει διαγράμμιση μήκος 3,00μ τουλάχιστον.

Επίσης επί του πεζοδρομίου, πριν την διεύρυνση αυτού και στις δύο πλευρές, θα τοποθετηθούν προστατευτικά εμπόδια μήκους 1,50μ.

Στην αρχή του ΟΤ θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση, πινακίδα Κ15 (Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών) & Ρ32 (με όριο ταχύτητας 30χλμ), ενώ στην διάβαση πεζών θα τοποθετηθεί πινακίδα Π21 (Διάβαση πεζών). Η πινακίδα Π21 θα τοποθετηθεί και στις δύο πλευρές του πεζοδρομίου.

Η πρόταση αυτή έγινε σύμφωνα με την Αριθμ. απόφαση **ΥΠΟΜΕΔΙ ΔΜΕΟ/Ο/3050** Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, ΦΕΚ 2302Β/16-09-2013, καθώς και με τις Προδιαγραφές Επεμβάσεων για Μέτρα Οδικής Ασφάλειας στις Περιοχές των Σχολείων, **ΟΣΚ 2011**.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε την Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της :

- Την εισήγηση της Προέδρου.
- Την τήρηση της νόμιμης διαδικασίας.

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ομόφωνα**

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Παπάγου – Χολαργού, τις ακόλουθες Παρεμβάσεις **στη διάβαση πεζών επί της συμβολής Σαρανταπόρου & Θάλειας, μπροστά από το 5<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Χολαργού :**

α. Διεύρυνση του πεζοδρομίου πριν το φωτεινό σηματοδότη, που βρίσκεται πλησίον της εισόδου του σχολείου, σε βάρος του οδοστρώματος και στις δύο πλευρές της οδού Σαρανταπόρου σε μήκος των 9,00μ και πλάτος 2,00μ. , αφού, πρώτα, προηγηθούν :

- 1) απαγόρευση στάθμευσης ( και στις δύο πλευρές του οδοστρώματος), με κίτρινη διαγράμμιση και πλαστικούς οριοδείκτες ύψους 0,75μ.
- 2) Τοποθέτηση Προστατευτικών Εμποδίων (και στις δύο πλευρές), μήκους 1,50μ.

β. Κατασκευή ράμπας Α.μ.Ε.Α. ( κατά τη διεύρυνση) πλάτους 2,00μ, συνοδευόμενη από τη σχετική διαγράμμιση, μήκους 3,00μ τουλάχιστον (μπροστά στη ράμπα).

- β. Τοποθέτηση αποστραγγιστικού καναλιού, σε συνέχεια του ρείθρου, πλάτους 0,20μ. με εσχάρα, για την απορροή των όμβριων υδάτων.
- δ. Τοποθέτηση (στην αρχή του Ο.Τ.), κατακόρυφης σήμανσης, πινακίδα Κ15 (Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών) & Ρ32 (με όριο ταχύτητας 30χλμ).
- ε. Τοποθέτηση, (στη διάβαση πεζών), πινακίδα Π21 (Διάβαση πεζών). Η ανωτέρω πινακίδα να τοποθετηθεί και στις δύο πλευρές του πεζοδρομίου.

Αφού συντάχθηκε η παρούσα, υπογράφεται όπως ακολουθεί.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΡΒΑΝΙΤΗ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

Ειρήνη Βεντουζά.  
Δήμητρα Ρουφογάλη.  
Άννα – Μαρία Τσικρικώνη.  
Νικόλαος Στάππας.