



ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 83

Έγκριση της υπ' αριθ. 07/2018 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σχετικά με τη διεύρυνση του πεζοδρομίου στη διάβαση πεζών επί της συμβολής Σαρανταπόρου και Θάλειας, μπροστά από το 5^ο Δημοτικό Σχολείο Χολαργού

Πρακτικό τής με αριθ. **04/2018** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, της **09^{ης}** του μηνός **Μαρτίου**, του έτους **2018**.

Στον Χολαργό σήμερα, **09.03.2018**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **18:00**, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, συνήλθε σε **τακτική** δημόσια συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Χολαργού, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. **4989/05.03.2018** πρόσκληση του Προέδρου του Αθανασίου Βαλυράκη, που επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου **67** του **Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87)**.

Διαπιστώθηκε πως υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο **33** μελών παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση **26** και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Μαρία Αθανασάκου - Μουντάκη
Αθανάσιος Αυγουρόπουλος
Ειρήνη Βεντουζά - Παπανικολάου
Μιχαήλ Χατζής
Άννα - Μαρία Τσικρικώνη
Βικτωρία Νικάκη
Δήμητρα Ρουφογάλη
Αγλαΐα Σουρανή
Αθανάσιος Βαλυράκης

Γεωργία Αρβανίτη
Γεώργιος Τσουροπλής
Μαρία Δημητριάδου
Βασιλική Μπουφούνου
Μιχαήλ Τράκας
Βασίλειος Σιαμάνης
Αθανάσιος Χαρακτινιώτης
Κων/νος - Πολυχρόνης Τίγκας
Νικόλαος Κουτάκης

Περικλής Ζήκας
Νικόλαος Καραγιάννης
Δημήτριος Τούτουζας
Αικατερίνη Φασούλη
Νικόλαος Αποστολόπουλος
Νικόλαος Στάππας
Γεώργιος Ανυφαντής
Γεώργιος Ρεμούνδος

ΑΠΟΝΤΕΣ

Δημήτριος Οικονόμου
Χρύσα Παρίση
Παναγιώτης Δεμέστιχας

Ιωάννης Σκουτέρης
Ιωάννης Κεχρής
Χαράλαμπος Κουγιουμτζόπουλος

Χριστίνα Πολυκαλά

(οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα).

Επίσης προσκλήθηκαν και παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση, οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων Παπάγου και Χολαργού κ.κ. Μαρία Δημάκου και Αικατερίνη Γκούμα αντίστοιχα.

Στη συνεδρίαση παρόντες ήταν επίσης ο Δήμαρχος κος Ηλίας Αποστολόπουλος και η Δημοτική υπάλληλος κα Ειρήνη Πετροπούλου για την τήρηση των πρακτικών τής συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και αναφερόμενος στο **25^ο** θέμα της Ημερήσιας Διάταξης, έδωσε τον λόγο στην Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων, Ποιότητας Ζωής και προώθησης της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Γεωργία Αρβανίτη, η οποία εισηγήθηκε τα κάτωθι:

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Το 5^ο Δημοτικό Σχολείο Χολαργού βρίσκεται επί της Σαρανταπόρου & Θάλειας. Η Σαρανταπόρου αποτελεί μία από της εισόδους της πόλης από την Λ. Μεσογείων, είναι επίσης λεωφορειόδρομος και έχει σχετικά μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο.

Αίτημα του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων είναι η διεύρυνση του πεζοδρομίου μπροστά από την είσοδο του σχολείου για την ασφαλή πρόσβαση των παιδιών σε αυτό.

Οι μετακινήσεις των μαθητών από και προς το σχολικό χώρο πραγματοποιούνται πάνω σε πεζοδρόμιο ειδικά πλησίον της εισόδου του σχολείου. Η ομαλή και ασφαλής κυκλοφορία των μαθητών έξω από τα σχολικά συγκροτήματα διασφαλίζεται από τα κατάλληλα πεζοδρόμια χωρίς εμπόδια.

Η ασφάλεια της μετάβασης των μαθητών από το χώρο κατοικίας τους έως το σχολικό χώρο κατά τις πρωινές και μεσημεριανές ώρες είναι βασικό μέλημα οποιασδήποτε παρέμβασης ή ανάπλασης.

Με αυτό το μέλημα ως γνώμονα έχει ενταχθεί στο Τεχνικό πρόγραμμα του 2017 μελέτη τοπογραφικής αποτύπωσης της οδού Σαρανταπόρου (από τη Λ. Μεσογείων έως την Πλατεία Αρχιπελάγους) που θα χρησιμοποιηθεί για την αρχιτεκτονική μελέτη ανάπλασης της οδού. Ο διαγωνισμός της τοπογραφικής μελέτης διενεργήθηκε στις 13-11-2017 και βρίσκεται σε εξέλιξη.

Μέχρι όμως να γίνει ο διαγωνισμός και η εκπόνηση της αρχιτεκτονικής μελέτης, προτείνεται η διεύρυνση του πεζοδρομίου πριν το φωτεινό σηματοδότη, που βρίσκεται πλησίον της εισόδου του σχολείου.

Έτσι προτείνεται η διεύρυνση του πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος και στις δύο πλευρές της οδού Σαρανταπόρου σε μήκος των 9,00μ. και πλάτος 2,00μ. που σημαίνει ότι θα έχουμε αυτομάτως κατάργηση της παρόδιας στάθμευσης στο σημείο και ελεύθερο τελικό πλάτος πεζοδρομίου 3,20μ. περίπου.

Το πλάτος του οδοστρώματος που θα απομείνει μετά την παρέμβαση θα είναι 3,50μ., που είναι ικανό για την διέλευση του λεωφορείου του ΟΑΣΑ και κάθε άλλου βαρέως οχήματος.

Επίσης για την απορροή των όμβριων υδάτων και σε συνέχεια του ρείθρου θα τοποθετείται αποστραγγιστικό κανάλι πλάτους 0,20μ. με εσχάρα.

Πριν την διεύρυνση και στις δύο πλευρές του οδοστρώματος προτείνεται απαγόρευση στάθμευσης με κίτρινη διαγράμμιση και πλαστικούς οριοδείκτες ύψους 0,75μ.

Στην διεύρυνση θα κατασκευασθεί ράμπα ΑΜΕΑ πλάτους 2,00μ., ενώ στο οδόστρωμα και μπροστά στην ράμπα ΑΜΕΑ θα γίνει διαγράμμιση μήκος 3,00μ. τουλάχιστον.

Επίσης επί του πεζοδρομίου, πριν την διεύρυνση αυτού και στις δύο πλευρές, θα τοποθετηθούν προστατευτικά εμπόδια μήκους 1,50μ.

Στην αρχή του Ο.Τ. θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση, πινακίδα Κ15 (Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών) & Ρ32 (με όριο ταχύτητας 30χλμ), ενώ στη διάβαση πεζών θα τοποθετηθεί πινακίδα Π21 (Διάβαση πεζών). Η πινακίδα Π21 θα τοποθετηθεί και στις δύο πλευρές του πεζοδρομίου.

Η πρόταση αυτή γίνεται σύμφωνα με την αριθ. απόφαση **ΥΠΟΜΕΔΙ ΔΜΕΟ/Ο/3050** Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, ΦΕΚ 2302Β/16-09-2013, καθώς και με τις Προδιαγραφές Επεμβάσεων για Μέτρα Οδικής Ασφάλειας στις Περιοχές των Σχολείων, ΟΣΚ 2011.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, την τελική απόφαση για το ανωτέρω θέμα, θα τη λάβει το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από εισήγηση προς αυτό από την Επιτροπή Ποιότητα Ζωής.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, έλαβε την υπ' αριθ. 7/16-02-2018 απόφαση, με την οποία εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο Παπάγου - Χολαργού, **τις ακόλουθες παρεμβάσεις στη διάβαση πεζών επί της συμβολής Σαρανταπόρου & Θάλειας, μπροστά από το 5^ο Δημοτικό Σχολείο Χολαργού:**

1. Διεύρυνση του πεζοδρομίου πριν το φωτεινό σηματοδότη, που βρίσκεται πλησίον της εισόδου του σχολείου, σε βάρος του οδοστρώματος και στις δύο πλευρές της οδού Σαρανταπόρου σε μήκος των 9,00μ. και πλάτος 2,00μ., αφού, πρώτα, προηγηθούν:
 - I. απαγόρευση στάθμευσης (και στις δύο πλευρές του οδοστρώματος), με κίτρινη διαγράμμιση και πλαστικούς οριοδείκτες ύψους 0,75μ.
 - II. τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων (και στις δύο πλευρές), μήκους 1,50μ.
2. Κατασκευή ράμπας Α.μ.Ε.Α. (κατά τη διεύρυνση) πλάτους 2,00μ., συνοδευόμενη από τη σχετική διαγράμμιση, μήκους 3,00μ. τουλάχιστον (μπροστά στη ράμπα).
3. Τοποθέτηση αποστραγγιστικού καναλιού, σε συνέχεια του ρείθρου, πλάτους 0,20μ. με εσχάρα, για την απορροή των όμβριων υδάτων.
4. Τοποθέτηση (στην αρχή του Ο.Τ.) κατακόρυφης σήμανσης, πινακίδα Κ15 (κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών) & Ρ32 (με όριο ταχύτητας 30χλμ).
5. Τοποθέτηση (στη διάβαση πεζών) πινακίδα Π21 (διάβαση πεζών), η οποία θα τοποθετηθεί και στις δύο πλευρές του πεζοδρομίου.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο, όπως αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) και τον Κανονισμό Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου,

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την υπ' αριθ. 07/2018 (ΑΔΑ: ΩΗΒ5ΩΞ1-ΘΥΞ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σχετικά με τη διεύρυνση του πεζοδρομίου στη διάβαση πεζών επί της συμβολής Σαρανταπόρου και Θάλειας, μπροστά από το 5^ο Δημοτικό Σχολείο Χολαργού και συγκεκριμένα:

1. Διεύρυνση του πεζοδρομίου πριν το φωτεινό σηματοδότη, που βρίσκεται πλησίον της εισόδου του σχολείου, σε βάρος του οδοστρώματος και στις δύο πλευρές της οδού Σαρανταπόρου σε μήκος των 9,00μ. και πλάτος 2,00μ., αφού πρώτα προηγηθούν:
 - I. απαγόρευση στάθμευσης (και στις δύο πλευρές του οδοστρώματος), με κίτρινη διαγράμμιση και πλαστικούς οριοδείκτες ύψους 0,75μ.
 - II. τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων (και στις δύο πλευρές) μήκους 1,50μ. .
2. Κατασκευή ράμπας Α.μ.Ε.Α. (κατά τη διεύρυνση) πλάτους 2,00μ., συνοδευόμενη από τη σχετική διαγράμμιση, μήκους 3,00μ. τουλάχιστον (μπροστά στη ράμπα).
3. Τοποθέτηση αποστραγγιστικού καναλιού, σε συνέχεια του ρείθρου, πλάτους 0,20μ. με εσχάρα, για την απορροή των όμβριων υδάτων.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

4. Τοποθέτηση (στην αρχή του Ο.Τ.) κατακόρυφης σήμανσης, πινακίδα Κ15 (κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών) & Ρ32 (με όριο ταχύτητας 30χλμ).
5. Τοποθέτηση (στη διάβαση πεζών) πινακίδα Π21 (διάβαση πεζών), η οποία θα τοποθετηθεί και στις δύο πλευρές τού πεζοδρομίου.

Υπέρ της πρότασης ψήφισε η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Χολαργού κα Αικατερίνη Γκούμα.

Κατά τη διαδικασία της ψηφοφορίας απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Γεώργιος Τσουροπλής, Δημήτριος Τούτουζας και Νικόλαος Αποστολόπουλος.

Η απόφαση έλαβε τον αριθμό 83/2018.

Ο Γραμματέας

Ο Πρόεδρος

Μιχαήλ Τράκας

Αθανάσιος Βαλυράκης

Τα Μέλη

Μ. Αθανασάκου - Μουντάκη, Α. Αυγουρόπουλος, Ε. Βεντουζά - Παπανικολάου, Μ. Χατζής, Α.-Μ. Τσικρικίωνη, Β. Νικάκη, Δ. Ρουφογάλη, Α. Σουρανή, Γ. Αρβανίτη, Μ. Δημητριάδου, Β. Μπουφούνου, Β. Σιαμάνης, Α. Χαρακτινιώτης, Κ.-Π. Τίγκας, Ν. Κουτάκης, Π. Ζήκας, Ν. Καραγιάννης, Α. Φασούλη, Ν. Στάππας, Γ. Ανυφαντής, Γ. Ρεμόνδος.