



Προς : Κο : Β. ΖΟΡΜΠΙΑ
Δήμαρχο Αγίας Παρασκευής

Κοινοποίηση : Κυρίες & Κυρίους
Δημοτικούς Συμβούλους

Θέμα : Οι απόψεις μας για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Αγίας Παρασκευής.

Αγαπητέ Δήμαρχε,

Το ΣΒΑΚ είναι πολύ σημαντική υπόθεση ιδιαίτερα για εμάς που ζούμε στην περισσότερο επιβαρυσμένη περιοχή της Αγίας Παρασκευής. Ως Σύλλογος μετείχαμε σε 2 συναντήσεις δημόσιας διαβούλευσης που έγιναν στο ΕΠΑΛ με την ομάδα ΣΒΑΚ Αγίας Παρασκευής. Έχοντας υπόψη τις προτάσεις της ομάδας ΣΒΑΚ και τον Νόμο για την Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα θέτουμε ερωτήματα στα προβλεπόμενα για το Κοντόπευκο, τον Παράδεισο και τα Πευκάκια.

1. **Μεταφορά του τερματικού Σταθμού του ΜΕΤΡΟ.**

Γιατί δεν έχει συμπεριληφθεί στις προτάσεις - ως μακροπρόθεσμος στόχος - η μεταφορά του τερματικού Σταθμού του ΜΕΤΡΟ που είναι η Πλακεντίας εκτός της πόλης με ταυτόχρονη μεταφορά της αφετηρίας των Αστικών λεωφορείων από το Νομισματοκοπείο και την Πλακεντίας στο νέο τερματικό σταθμό ;

Ο ίδιος ο κ. Ριζομυλιώτης άλλωστε, (συντονιστής στην ομάδα για το ΣΒΑΚ) μας είπε στην 1^η διαβούλευση πως δεν νοείται τερματικός σταθμός ΜΕΤΡΟ εντός της πόλης!

Οφέλη που θα προκύψουν :

- Απαλλαγή από το πρόβλημα της παράνομης στάθμευσης περίξ του Σταθμού Πλακεντίας.
- Αποσυμφόρηση της Μεσογείων , Κλεισθένους και της Παναγούλη από την κίνηση των Αστικών λεωφορείων.
- Μείωση του θορύβου, των καυσαερίων και του κινδύνου ατυχημάτων

Τα αστικά λεωφορεία – μέχρι να γίνει η αλλαγή του τερματικού σταθμού - από Πλακεντίας για Ανατολική Αττική (6 Αφετηρίες) να βγαίνουν στην Μεσογείων μέσω Αττικής οδού μια και ένα μεγάλο μέρος της Παναγούλη (500 μέτρα) μετατρέπεται σε ήπιες κυκλοφορίας. Ταυτόχρονα το ίδιο μήκος της Παναγούλη της αντίθετης

κατεύθυνσης να μετατραπεί σε ήπιας κυκλοφορίας (υπάρχει διάβαση στο ύψος του 9^{ου} Δημοτικού).

2. ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ.

Γιατί δεν έχει συμπεριληφθεί στις προτάσεις η αντιμετώπιση του έντονου προβλήματος παράνομης στάθμευσης γύρω από τον Σταθμό Πλακεντίας;

Η Εκτίμηση του ΣΒΑΚ, πως η γύρω από τον Σταθμό της Πλακεντίας περιοχή, δεν έχει πρόβλημα έλλειψης χώρων στάθμευσης για τους κατοίκους είναι εντελώς λανθασμένη και πρέπει να συμπεριληφθεί ως 4η επιλεγείσα περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης.

Επίσης, η αναζήτηση λύσης μόνο μέσα από την ελεγχόμενη στάθμευση δεν θα έχει αποτέλεσμα αν ταυτόχρονα δεν δημιουργούμε ανάλογες θέσεις νόμιμης στάθμευσης.

Ενώ προφορικά στα πλαίσια της 2^{ης} διαβούλευσης μας είπε ο κ. Ριζομυλιώτης πως .. **η εμπειρία έχει δείξει πως η παράνομη στάθμευση δεν αντιμετωπίζεται με αστυνόμευση**εν τούτοις στο ΣΒΑΚ είναι και η μόνη του πρόταση !

Προτείνουμε - μαζί με την ελεγχόμενη στάθμευση -την άρση της ιδιωτικοποίησης των χώρων στάθμευσης της ΜΕΤΡΟ στους Σταθμούς Πλακεντίας, Χαλάνδρι και Νομισματοκοπείο. Σήμερα αυτοί οι χώροι έχουν 1500 θέσεις στάθμευσης και εξ αιτίας της ιδιωτικοποίησής τους καλύπτονται μόλις στο 20%. Μονίμως και καθημερινά 1200 θέσεις μένουν αχρησιμοποίητες ! Ο Δήμος οφείλει να προτάξει τις ανάγκες των κατοίκων και των χρηστών της ΜΕΤΡΟ από το οποίο κέρδος έχει η εταιρεία που διαχειρίζεται τα παρκινγκ και η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ. Οφέλη :

- Δημιουργία 1200 νέων θέσεων Στάθμευσης
- Απαλλαγή των κατοίκων από το έντονο σήμερα πρόβλημα έλλειψης χώρων στάθμευσης
- Μείωση της κίνησης των ΙΧ για την ανεύρεση χώρου στάθμευσης άρα μείωση της κατανάλωσης καυσίμων, μείωση της ρύπανσης με καυσαέρια και περιορισμό του κινδύνου ατυχήματος.

Από το ΣΒΑΚ δεν προβλέπεται η δημιουργία θέσεων στάθμευσης σε όλους τους σταθμούς της ΜΕΤΡΟ για τους χρήστες του, που σημαίνει ότι υποχρεώνει τους χρήστες ή να πληρώνουν 130 €/μήνα στην ιδιωτική εταιρεία που πήρε τα παρκινγκ της ΜΕΤΡΟ ή να παρκάρουν τουλάχιστον 500 μέτρα μακριά από τον Σταθμό. ! Είναι για εμάς βέβαιο ότι η πρόταση της ομάδας ΣΒΑΚ δεν λύνει το πρόβλημα.

3. Μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις και δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας :

- a. **Εδώ η σημαντικότερη αλλαγή στην κάτω περιοχή είναι η ανάπλαση και μονοδρόμηση της Αγίας Τριάδος με την οποία συμφωνούμε, και επιβάλλεται να γίνει το ίδιο στην Γαρυττού, με επιτρεπόμενη την στροφή αριστερά στο φανάρι με την Αγίας Παρασκευής.**

Η Γαρυττού είναι ο μεγαλύτερος δρόμος του Δήμου μας μήκους 2,5 χιλιομέτρων και παρουσιάζει εικόνα τριτοκοσμική, γεμάτη λακκούβες, χωρίς πεζοδρόμια, με σημεία μείωσης του πλάτους της απαγορευτικά για τη διέλευση των οχημάτων σε δύο λωρίδες και επικίνδυνη για πεζούς. Στερείται αποχέτευσης ομβρίων, πλημμυρίζει στις βροχές και κλείνει από την άναρχη στάθμευση. **Είναι δυνατόν το ΣΒΑΚ να μην προβλέπει τίποτε ;** Αν ο λόγος είναι πως αποτελεί όριο του Δήμου μας, σας υπενθυμίζουμε ότι ο Νόμος λέει : **«Η περιοχή παρέμβασης προσδιορίζεται**

κατά την προετοιμασία του Σ.Β.Α.Κ. και μπορεί να εκτείνεται και πέραν των διοικητικών ορίων ενός ΟΤΑ α' ή β' βαθμού, όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο προς εξυπηρέτηση των πραγματικών αναγκών κινητικότητας». Ως εκ τούτου στο υπό εξέταση αντικείμενο του ΣΒΑΚ πρέπει να συμπεριληφθεί και η Γαρυττού.

- b.** Ενώ υπάρχουν πολλοί δρόμοι που γίνονται ήπιας κυκλοφορίας, ιδιαίτερα γύρω από σχολεία, αυτό δεν γίνεται μπροστά στο συγκρότημα σχολείων στην Ψαρών, στην Χείλωνος και στο συγκρότημα σχολείων στην Δερβενακίων. **Ζητάμε να εξεταστούν : 1) να γίνει ήπιας κυκλοφορίας η Ψαρών από την διασταύρωση με την Δερβενακίων μέχρι την Ζακύνθου, 2) ήπιας κυκλοφορίας η Χείλωνος και 3) να μονοδρομηθεί η Δερβενακίων από την Χίου προς την Πλακεντίας και να μετατραπεί σε ήπιας κυκλοφορίας το τμήμα της μεταξύ 3^{ου} Λυκείου και 3^{ου} Γυμνασίου.**
- c.** Η οδός Νήσος Ρώ, του Κοντόπευκου δεν υπάρχει στο ΣΒΑΚ ! γιατί δεν είναι ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομοι, όλοι οι δρόμοι που δεν μπορούν λόγω πλάτους να έχουν πεζοδρόμια όπως πχ η Ξενοφώντος, η Νήσου ΡΩ, η Αχαιών (στο τμήμα του δρόμου που υπάρχουν τα δένδρα ;
- 4. Γιατί δεν έχει συμπεριληφθεί στις προτάσεις η απομάκρυνση του Αμαξοστασίου των απορριμματοφόρων εκτός του ιστού της πόλης.** Η κίνηση του στόλου των απορριμματοφόρων και των άλλων οχημάτων του Δήμου από δρόμους ήπιας κυκλοφορίας για την εξυπηρέτηση όλου του Δήμου είναι παράλογη, επιβαρύνει υπέρμετρα την περιοχή με καυσαέρια, θόρυβο και κίνδυνο ατυχημάτων. Η θέση που συζητά ο Δήμος κάτω από την γέφυρα του Σταυρού έχει την μικρότερη περιβαλλοντική επιβάρυνση και την δυνατότητα της άμεσης ανταπόκρισης σε οποιοδήποτε σημείο του Δήμου μας από μεγάλους δρόμους.
- 5. Συμφωνούμε με την πρόταση για την Δημοτική Συγκοινωνία, την επέκταση των ποδηλατόδρομων και των δρόμων ήπιας κυκλοφορίας. Και επί πλέον θεωρούμε αναγκαία :**
- Την συντήρηση των ποδηλατοδρόμων και την επέκτασή τους στον Παράδεισο και τα Πευκάκια. Η Βιοκλιματική ανάπλαση ένα έργο κόστους εκατομμυρίων ευρώ, που είναι στολίδι για την πόλη μας, την βλέπουμε καθημερινά να φθείρεται. Οι φθορές που δημιουργούνται λόγω έλλειψης συντήρησης ή κακής χρήσης (ξερά δένδρα, αφαίρεση ή σπάσιμο φωτιστικών, κολωνάκια που αφαιρέθηκαν ή καταστράφηκαν κλπ) δεν έχουν αντικατασταθεί ή επισκευαστεί μέχρι σήμερα, παρά τις συνεχείς διαμαρτυρίες μας. Έχουμε καταθέσει έγγραφο πριν από 5 μήνες, με το σύνολο των προβλημάτων της βιοκλιματικής και δεν έχουμε πάρει ούτε απάντηση !
 - Την ανάπτυξη σταθμού ηλεκτρικών ποδηλάτων στο κέντρο του Κοντόπευκου, του Παράδεισου και των Πευκακίων.
 - Την αξιοποίηση των ελεύθερων χώρων που έχει στην ιδιοκτησία του ο Δήμος στο τρίγωνο της Θάλειας και Δερβενακίων και Τήνου. Στο τρίγωνο της Θάλειας που αποτελεί και είσοδο στην πόλη μας από τους χρήστες του ΜΕΤΡΟ, υπάρχει εικόνα εγκατάλειψης, εικόνα που προσβάλλει τον Δήμο μας. Στο τετράγωνο Δερβενακίων και Τήνου πέραν του ότι ο Δήμος έχει ιδιόκτητο χώρο με εικόνα

εγκατάλειψης, υπάρχει και μικρό ρέμα που εν γνώσει σας δεν έχει διευθετηθεί όπως προβλέπει το σχετικό νομικό πλαίσιο.

- Την κάλυψη με ηλεκτρικά αστικά λεωφορεία και με αξιοπιστία στα δρομολόγια. Στάσεις με οθόνες τηλεματικής και πινακίδες ενημέρωσης. Στέγαστρα σε όλες τις στάσεις
- Την μεταφορά των λεωφορείων που εξυπηρετούν το ειδικό γυμνάσιο Κωφών Βαρηκόων στον χώρο στάθμευσης του Σταθμού Πλακεντίας.
- Να μετακινηθούν οι 2 κολώνες της ΔΕΔΔΗΕ που βρίσκονται μέσα σε δρόμο στην ασφαλτο εμποδίζοντας την κυκλοφορία των αυτοκινήτων. 1) Δερβενακίων και Τήνου 2) Γαρυττού και Πλαταιών.

Αγαπητέ Δήμαρχε,

Ο Σύλλογος όντας βέβαιος για το ενδιαφέρον σας, θα ζητήσει συνάντηση μαζί σας για να συζητηθούν τα παραπάνω και προτίθεται να οργανώσει συγκέντρωση ενημέρωσης των κατοίκων για τις αλλαγές που προβλέπει το ΣΒΑΚ στην περιοχή μας.

Με Εκτίμηση
Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Η Γραμματέας

Το πρωτότυπο υπεγράφη

Αβραμίδης Ανδρέας

Ζιώγα Αλέκα

6973207910

6978071190