

Νέα Ιωνία Δεκέμβριος 2022

## ΤΕΛΙΚΑ ΣΥΝΕΒΗ ΤΟ ΑΔΙΑΝΟΗΤΟ

### Το έργο κατασκευής χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων στο Ο.Τ. 150 σταμάτησε!

Ένα έργο πνοής που αφορά στην ανάπτυξη ενός, επί δεκαετίες αναξιοποίητου χώρου, στη Νέα Ιωνία, στη συμβολή των οδών Γυμνασίου, Πατριάρχου Ιωακείμ και Χρυσοστόμου Σμύρνης, με τη δημιουργία τριώροφου υπόγειου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων, 363 θέσεων και με έναν υπέργειο χώρο πρασίνου 5.500 τ.μ. αναψυχής των κατοίκων της πόλης μας, προϋπολογισμού 11.5 εκατ. χρηματοδοτούμενο από την περιφέρεια Αττικής, σταμάτησε εξαιτίας της ολιγωρίας της Κας Δημάρχου ή για κάποιον άλλο λόγο που μόνο η ίδια γνωρίζει.

Το έργο θεμελιώθηκε το καλοκαίρι του 2019 παρουσία της περιφερειάρχου κ. Ρ. Δούρου, της δημάρχου κ. Δ. Θωμαΐδου, του πρώην δημάρχου κ. Ηρακλή Γκότση και άλλων εκπροσώπων παρατάξεων και πλήθος κόσμου. Ήταν το ξεκίνημα για την υλοποίηση ενός οράματος πολλών χρόνων της παράταξης μας «ΕΝΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ». Επρόκειτο για ένα μεγάλο και εμβληματικό έργο υποδομής, με στόχο την ανακούφιση του κέντρου της πόλης μας που θα εξυπηρετούσε τους επιβάτες του σταθμού ΗΣΑΠ της Νέας Ιωνίας, ο οποίος απέχει 100 περίπου μέτρα, αλλά και τους επισκέπτες και εργαζόμενους του εμπορικού κέντρου της περιοχής, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη της και στην βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων του κέντρου που χαρακτηρίζεται από παντελή έλλειψη ελεύθερων χώρων.

Όλες οι μελέτες είχαν ολοκληρωθεί από πλευράς του Δήμου και είχαν εγκριθεί από πλευράς της Περιφέρειας, γεγονός που έδωσε το πράσινο φως για την χρηματοδότηση και την δημοπράτηση του έργου.

Οι μελέτες μαζί με τις απαραίτητες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ Φυσικό Αέριο, Αρχαιολογία κλπ. ελέγχθηκαν εξονυχιστικά από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς πληρώντας όλες τις απαραίτητες προδιαγραφές.

Ωστόσο στην πορεία των εργασιών η δήμαρχος ισχυρίστηκε ότι πρέπει να γίνουν κάποιες νέες μελέτες.

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ**  
**“ΕΝΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ”**

---

Εδώ και δύο χρόνια, ασχολείται με τις αλλαγές των μελετών, χωρίς να αιτιολογήσει τις αλλαγές στην επιτροπή παρακολούθησης του έργου, χρόνος που δεν δικαιολογεί μια τόσο μεγάλη καθυστέρηση για το συγκεκριμένο πρόβλημα των νερών.

Αρχίζουν να διαδίδονται φήμες, μετά από δηλώσεις της Αντιπεριφερειάρχου όταν επισκέφθηκε το εν εξελίξει έργο, ότι η δήμαρχος έβαλε στόχο να χτίσει νέο δημαρχείο πάνω από το πάρκινγκ. Δηλαδή να καταργήσει τον χώρο πρασίνου και αναψυχής και στη θέση του να γίνει ένα ακόμη τσιμεντένιο μεγαθήριο, πράγμα που δεν μπορεί να γίνει γιατί ο χώρος είναι χαρακτηρισμένος για την συγκεκριμένη χρήση. Σε μια τέτοια πιθανή εξέλιξη θα είχε σύσσωμη την αντιπολίτευση απέναντί της.

Βλέποντας η αντιπολίτευση την αδικαιολόγητη καθυστέρηση, ζητούσε σχεδόν σε κάθε Δημοτικό Συμβούλιο ενημέρωση για την πορεία των μελετών, εκφράζοντας και τις ανησυχίες της για την πορεία του έργου. Η δήμαρχος αρνιόταν πεισματικά να δώσει απαντήσεις στα ερωτήματα, κάτι που δεν έχει ξαναγίνει ποτέ στα χρονικά των Δημοτικών Συμβουλίων: **Η δήμαρχος να μην απαντά!!!**

Αυτό έβαλε σε υποψίες την αντιπολίτευση ότι οι φήμες περί νέου δημαρχείου είχαν βάση.

Αποτέλεσμα της καθυστέρησης:

1. Ο εργολάβος πληρώνεται και εγκαταλείπει το έργο
2. Η δήμαρχος ολοκληρώνει τις όποιες μελέτες, που ακόμα δεν έχουμε δει και για τις οποίες ο Δήμος καλείται να πληρώσει επί πλέον 1.000.000 € (!!!).
3. Το δε έργο, παραπέμφθηκε στις «καλένδες».

Μέχρι τότε θα απολαμβάνουμε λουλούδια με σύντομη διάρκεια ζωής, φωτάκια και ταμπέλες αφού δεν έχει να επιδείξει κανένα σοβαρό έργο στην τριετία που διοικεί το Δήμο.

Απεναντίας προκάλεσε ανεπανόρθωτη ζημιά στα κυοφορούμενα μεγάλα έργα:

- A. Χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων στο ΟΤ 150
- B. Πεζογέφυρα στην Αλέκου Παναγούλη
- Γ. Αντιπλημμυρικά έργα στον Περισσό
- Δ. Γεωθερμία κ.ά.