

Συντρόφισσές και Σύντροφοι, φίλες και φίλοι

Ζούμε αυτές τις μέρες μέσα σε ανείπωτη θλίψη για τα 57 μέχρι τώρα θύματα από την μετωπική σύγκρουση των τρένων στα Τέμπη. Το συμβάν αυτό δεν μπορεί να χαρακτηριστεί ατύχημα, δυστύχημα ή όποιος άλλος κοινότοπος χαρακτηρισμός του αποδίδεται για τι πρόκειται για ένα προδιαγεγραμμένο έγκλημα και μάλιστα διαρκείας, το οποίο συντελέστηκε από όλες τις κυβερνήσεις που πέρασαν, της Νέας Δημοκρατίας, του ΣΥΡΙΖΑ και του ΠΑΣΟΚ, αλλά και των παρατρεχάμενων παραφυάδων τους, που με την πολιτική που εφάρμοσαν, τους νόμους που ψήφισαν, βάζοντας ως κριτήριο το κέρδος των μονοπωλίων, την λογική κόστους οφέλους και στις σιδηροδρομικές μεταφορές, οδήγησαν με ακρίβεια τα δύο τρένα να συγκρουστούν μεταξύ τους. Αυτή η πολιτική μας οδήγησε να μετράμε τους νεκρούς μας, με χιλιάδες συνανθρώπους μας να καταλήγουν εκτός ΜΕΘ, να μετράμε καμένους ανθρώπους στο ΜΑΤΙ, να μετράμε έναν νεκρό εργάτη κάθε 5 ημέρες με βάση τα επίσημα στοιχεία, από εργατικά δυστυχήματα και πόσα ακόμα άλλα που δεν καταγράφονται, διαμορφώνοντας μία κατάσταση τρομακτική, που θα φοβόμαστε μην βρέξει και πνιγούμε, μην χιονίσει και αποκλειστούμε και μάλιστα χωρίς ρεύμα για δεκάδες ημέρες όπως συνέβη και εδώ στην περιοχή με τον περσινό χιονιά, να μην κάνει ζέστη και καούμε κ.ο.κ

Το ΚΚΕ δεσμεύεται προς τον Ελληνικό λαό ότι θα κάνουμε ότι περνάει από το χέρι μας ώστε το έγκλημα στα Τέμπη να μην συγκαλυφθεί, ότι οι κομμουνιστές θα μπορούμε μπροστά μαζί με τους εργαζόμενους τη νεολαία και τον λαό, με τις οργανώσεις τους, θα μετατρέψουμε την οργή σε οργανωμένη πάλη κόντρα στην προσπάθεια που ήδη έχει ξεκινήσει να πέσει η ευθύνη σε έναν σταθμάρχη και να βγουν όλοι οι άλλοι λάδι. Είναι χαρακτηριστική η προσπάθεια που κάνει από την πρώτη στιγμή η κυβέρνηση της ΝΔ. Με τα «πορίσματα» του πρωθυπουργού περί «τραγικού ανθρώπινου λάθους» και με τα «δεν είναι ώρα για την απόδοση ευθυνών», στήνοντας «επιτροπές διερεύνησης» οι οποίες αποτελούνται από αυτούς που πρωτοστάτησαν στην «απελευθέρωση» και ιδιωτικοποίηση που οδήγησαν στα σημερινά τραγικά αποτελέσματα, (παραίτηση) με τα περί «καλής απελευθέρωσης και κακής εφαρμογής» από τους προκατόχους τους, με τη στοχοποίηση των σιδηροδρομικών και μια παραίτηση για τα μάτια του κόσμου, πάνε να βγάλουν λάδι την πολιτική τους που αντιμετωπίζει τα μέτρα ασφαλείας ως «κόστος» κι ετοιμάζεται για ένα ακόμα μεγαλοπρεπές κουκούλωμα του ένοχου, της καπιταλιστικής κερδοφορίας που υπηρετούν. Ενώ με κυνισμό παρουσιάζουν το φάρμακι ως φάρμακο, λέγοντας ότι τάχα «πήραν το μάθημα» και τώρα θα «τρέξουν»... ακόμα πιο αποφασιστικά την ίδια πολιτική που εκτροχιάζει τις λαϊκές ανάγκες!

Ταυτόχρονα, λίγο - πολύ ζητάνε από τον λαό να πει κι «ευχαριστώ» για την εκ των υστέρων κινητοποίηση του κρατικού μηχανισμού - που όταν πρόκειται για τα συμφέροντα του κεφαλαίου «προλαμβάνει» -, για την περίθαλψη των τραυματιών - που έγινε με την αυτοθυσία των γιατρών και νοσηλευτών -, ακόμα και για το ότι στα εγκληματολογικά εργαστήρια μπήκε ως «προτεραιότητα» η ταυτοποίηση των σορών των θυμάτων. Ποιος έχασε την ντροπή για να τη βρουν εκείνοι...

Στην προσπάθεια αυτή η κυβέρνηση της ΝΔ έχει από την πρώτη στιγμή βασικό συνεργό τον ΣΥΡΙΖΑ, συνένοχο στην πολιτική της «απελευθέρωσης» και «πρωτοστάτη» μεταξύ άλλων στην ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, εξ ου και προετοιμάζουν τα «άσφαιρα πυρά» τους για μια ακόμα δικομματική κοκορομαχία με στόχο να κρύψουν τον ένοχο. Κι αν είχε μείνει καμία αμφιβολία από την πρώτη αντίδραση του ΣΥΡΙΖΑ, με τον πρόεδρό του, Αλ. Τσίπρα, στη γνωστή λογική τού «θα λογαριαστούμε μετά», να λέει ότι «δεν θέλω να μιλήσω για ευθύνες, θα τα πούμε αυτά στην ώρα τους», ήρθε και η εκπρόσωπος Τύπου του κόμματος, Π. Τσαπανίδου, την Παρασκευή, να το επιβεβαιώσει θέτοντας στην κυβέρνηση «τέσσερα ερωτήματα», το ένα καλύτερο από το άλλο, όπως π.χ. ...το αν θα είναι υποψήφιος ο παραιτηθείς υπουργός Μεταφορών, και «ποιος και πώς διόρισε έναν άνθρωπο άπειρο και ακατάλληλο στη θέση του σταθμάρχη Λάρισας»...

Βγαίνουν και οι το ΜΕΡΑ25, του Βαρουφάκη και μιλούν για ευθύνες, όταν ο ίδιος σαν υπουργός δήλωνε ότι πουλάει τον ΟΣΕ και με 1 ευρώ. Βγαίνουν από το λαγούμια τους και διάφοροι φασίστες, σοβαρότεροι ή λιγότερο σοβαροί χρυσαυγίτες να πουν ότι με μια «εθνική» πολιτική οι Έλληνες δεν θα υπέφεραν ή ότι με την χούντα δεν είχαμε τέτοια. Αμ δε, το δύο προηγούμενα δυστυχήματα με τους περισσότερους νεκρούς έγιναν και τα δύο μέσα στην χούντα, το 68 και το 72.

Και όλοι μαζί προσπαθούν να κάνουν πιστευτό το παραμύθι του Ευρωπαϊκού «παραδείσου» με αφορμή την παρέμβαση της κομισιόν που ζητάει τη σύμβαση με την ιταλική πολυεθνική, μη τυχόν αδικήθηκε κανένα μονοπώλιο. Για να τελειώνουμε λοιπόν και με αυτό το παραμύθι. Στην ΕΕ με βάση τα επίσημα στοιχεία για το 2021 έγιναν 1.389 σιδηροδρομικά ατυχήματα με 683 νεκρούς 513 τραυματίες και 97 συγκρούσεις τρένων

Ίδια πολιτική - Ίδιο αποτέλεσμα

Χαρακτηριστική είναι επίσης η προσπάθεια που γίνεται από τα ΜΜΕ των μεγαλοκαναλαρχών να πετάξουν την μπάλα στην εξέδρα και έψαχνα να βρουν ενόχους συνδικαλιστές και εργαζόμενους. Χέρι χέρι με τις Κυβερνήσεις και Δικαιοσύνη δείχνουν τα αντανakλαστικά τους κάθε φορά που προκηρύσσεται μια απεργία στα Μέσα Σταθερής Τροχιάς. Δεν προλαβαίνουν να την ανακοινώσουν οι εργαζόμενοι και το δικαστήριο συνεδριάζει για να τη βγάλει παράνομη και καταχρηστική, με τους νόμους των ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ - ΠΑΣΟΚ και κολαούζους τα αστικά ΜΜΕ, που βρίζουν νυχθημερόν όποιον απεργεί. Τα αντανakλαστικά τους όμως πέφτουν σε «χειμέρια νάρκη» όταν οι εργαζόμενοι καταγγέλλουν τις τεράστιες ελλείψεις σε ζητήματα ασφάλειας, που βάζουν σε κίνδυνο τις ζωές τις δικές τους και των επιβατών. Σοβαρότατες καταγγελίες, άλλοτε των σιδηροδρομικών και άλλοτε των εργαζομένων στο Μετρό και στον Ηλεκτρικό, καταλήγουν στον ...κουβά, επειδή η ολοκληρωμένη προστασία και ασφάλεια θεωρείται «κόστος» από το κράτος και την εργοδοσία. Μάλιστα πρόσφατα ζήσαμε και με την καταδίκη του Ν. Παππά και με την γνωστή Πολακιάδα των «πόλεμο» μεταξύ των αστικών κομμάτων για το ποιος θα ελέγχει τα κανάλια και την δικαιοσύνη. Αλλά όχι για τα πραγματικά αφεντικά το μονοπώλια που τα κέρδη τους τα υπηρετούν όλοι, ενώ οι όποιες διαφορές τους έχουν να κάνουν στο μείγμα διαχείρισης. Διαγωνίζονται μεταξύ τους και πλασάρονται ως καλύτεροι διαχειριστές της «κοινωνικής συνοχής». Είτε με ανάπτυξη για όλους που λέει η Νέα Δημοκρατία και υπόσχεται καλύτερες θέσεις εργασίας για όλους, είτε με τη «δίκαιη ανάπτυξη» του ΣΥΡΙΖΑ, στη λογική του μοιράσματος της φτώχειας, με διάφορα επιδόματα που βαφτίζονται αλληλεγγύης ή marketpass, fuelpass, pournpass και τα λοιπά. Στην μέση το ΠΑΣΟΚ σαν περιβόητη νύφη που προετοιμάζεται να συγκυβερνήσει και από κοντά οι υπόλοιπες τσόντες του αστικού συστήματος και μάλιστα προδίδονται από μόνοι τους. Δηλώσεις τις Μπακογιάννη, της Τσοπανίδου του Αποστολάκη, του ίδιου του Βαρουφάκη, προετοιμάζουν το έδαφος για συνεργασίες όλων των αποχρώσεων και όλων των διαχειριστικών μειγμάτων, είτε με πολιτικές λιτότητας, είτε με κεύσσιανή διαχείριση, δηλαδή να πέφτει κρατικό χρήμα στο κεφάλαιο, όπως τώρα με την πράσινη ανάπτυξη και τον ψηφιακό μετασχηματισμό, που όμως τελικά πάλι οι εργαζόμενοι και τα φτωχότερα λαϊκά στρώματα πληρώνουν το μάρμαρο, αν όχι με τις περικοπές της προηγούμενης δεκαετίας, με τον στασιμοπληθωρισμό που ζούμε το τελευταίο διάστημα. Όλοι μαζί εφαρμόζουν τις πολιτικές της ΕΕ και μετέτρεψαν την χώρα μας σε ένα απέραντο ΝΑΤΟϊΚΟ στρατόπεδο από την Κρήτη ως την Αλεξανδρούπολη βαθαίνοντας την συμμετοχή της χώρας μας στους ερωνατοϊκούς σχεδιασμούς και στον πόλεμο που ξεκίνησε πριν από ένα περίπου χρόνο με την απαράδεκτη εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία. Δύο λαοί που μέχρι πριν 30 χρόνια, πριν τις ανατροπές στην Σοβιετική Ένωση ζούσαν αρμονικά, ειρηνικά και έχτιζαν ένα κοινό καλύτερο μέλλον, σήμερα σκοτώνονται για να ξεκαθαρίσουν το μονοπώλια μεταξύ τους ποιος θα ελέγξει τις ενεργειακές πηγές και τους διαδρόμους μεταφοράς, αν δηλαδή θα έχει το πάνω χέρι και θα βγάλει περισσότερα κέρδη η gassrgom ή η BP ή η exxon mobile κτλ. Και βάζουν τους εκμεταλλεζόμενους να σκοτώνονται μεταξύ τους για να δουν ποιος εκμεταλλευτής θα βγει πιο ισχυρός Αντίστοιχα σενάρια υπάρχουν και εδώ στην περιοχή μας, μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας με Κύπρο Ισραήλ και Λιβύη να εμπλέκονται στο κουβάρι των ανταγωνισμών. Τώρα τελευταία βέβαια μετά και τον μεγάλο σεισμό στην Τουρκία, έχουν αρχίσει και ακούγονται και οι «ψύχραιμες» φωνές της συνεκμετάλλευσης. Προφανώς αν οι δύο αστικές τάξεις τα βρουν μεταξύ τους για το πώς και πόσα θα μασήσουν περισσότερα από τους λαούς, πάνε περίπατο και η εθνική κυριαρχία και η ΑΟΖ και το διεθνές δίκαιο και τα σύνορα, αρκεί το Αιγαίο να παραμείνει ΝΑΤΟϊΚΗ θάλασσα.

Όλοι αυτοί λοιπόν που στις στρατηγικές επιλογές συμφωνούν και σηκώνουν κοκορομαχία στα ζητήματα διαχείρισης, επιδιώκουν όλοι μαζί ή/και χώρια να διατηρήσουν την «κοινωνική συνοχή». Δηλαδή την σιγή νεκροταφείου, να μην σηκώνει ο λαός κεφάλι, να μην διεκδικεί να μην εξεγείρεται να μην απαιτεί και όπου δεν πίπτει λόγος πίπτει ράβδος. Πίπτει ράβδος με τα ΜΑΤ που τελικά δεν καταργήθηκαν, αλλά ενισχύθηκαν, με αύρες που αγοράστηκαν και αξιοποιήθηκαν εναντίον τον διαδηλωτών έξω από το πρωτοδικείο όταν πανηγύρισε την απόφαση για την καταδίκη των εγκληματιών της ΧΑ, και την ημέρα του πολυτεχνείου όταν το ΚΚΕ έσπαγε την απαγόρευση των διαδηλώσεων και δεν περίμενε να λογαριαστεί μετά. Υγειονομική Πρωτομαγιά

Όλοι αυτοί μαζί μας κουνάνε το δάχτυλο και μας εκβιάζουν με την σταθερή κυβέρνηση

Ποιον τελικά συμφέρει

Γιατί δυνατό ΚΚΕ λαϊκή αντιπολίτευση μέσα και έξω από την βουλή

Το ΚΚΕ κάνει κάλεσμα συμπόρευσης και στην κάλπη και στον αγώνα

Για το σήμερα, για δικαιώματα αυξήσεις ενάντια στα χαράτσια για την υγεία και την παιδεία κόντρα στους πλειστηριασμούς, κόντρα σε ΝΑΤΟ και ΕΕ και στην συμμετοχή της χώρας μας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς

Ταυτόχρονα να δυναμώνει η προοπτική

Το ΚΚΕ το μόνο κόμμα τελικά που έχει πρόγραμμα, αξιοποίηση της εξέλιξης της τεχνολογίας και της επιστήμης στην εξυπηρέτηση των αναγκών του λαού, με επιστημονικό κεντρικό σχεδιασμό και εργατικό έλεγχο, να αξιοποιηθεί όλο το επιστημονικό και εργατικό δυναμικό και οι τεράστιες παραγωγικές δυνατότητες και όχι να ξεπουλιούνται και να παίζουντε στο χρηματιστήριο.

Διακυβέρνηση με άλλη τάξη στην εξουσία

Τεράστιες κατακτήσεις για όλο τον κόσμο από τον σοσιαλισμό που γνωρίσαμε, χρέος μας να τα μάθει η νέα γενιά.

Ενθαρρυντικά μηνύματα