

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΗΛΙΑΚΟΥ ΧΩΡΙΟΥ

Γραφεία πλατεία Γκαίτε Ηλιακό Χωριό τκ 15121

Αρ. Πρ. 137

19/8/2024

- Προς: ▪ Δημοτική Αρχή Λυκόβρυσης - Πεύκης
▪ Όλους τους Δημοτικούς Σύμβουλους
▪ Τους συγκατοίκους στον οικισμό μας

Να παραμείνουν ως είχαν οι προστατευτικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Η.Χ.

Κυρίες και Κύριοι

Ως Δημοτική Αρχή έχετε μεγάλες πολιτικές ευθύνες. Προεκλογικά δίνετε υποσχέσεις για επίλυση προβλημάτων του Η. Χ. όπως και αλλού. Κρύβατε όμως τις πραγματικές σας θέσεις. Τώρα ως διοίκηση στον Δήμο προχωράτε με αυταρχισμό για να επιβάλετε μέτρα με σοβαρές επιπτώσεις όχι μόνο σε βάρος του οικισμού μας όπως ο αποκλεισμός νηπίων μας από το νέο νηπιαγωγείο, η σιωπή σας για τις επικίνδυνες κεραίες κινητής τηλεφωνίας στην Βενιζέλου κ.λ.π, αλλά και κάνατε απολύσεις 15 σχολικών καθαριστριών κ.λ.π.

Για Ηλίου, Προμηθέως και Ιπποκράτους.

Χωρίς να μπειτε στον κόπο κυκλοφοριακής μελέτης και χωρίς καμιά απολύτως ενημέρωση, ξαφνικά & αυθαίρετα επιδιώξατε σοβαρές αλλαγές στο κυκλοφοριακό σύστημα εντός του πρότυπου οικισμού μας.

▪ Στις 11/6 συνεργείο του Δήμου, ξήλωσε όλες τις προστατευτικές μπάρες που είχαν τοποθετηθεί από την Δημοτική Αρχή Πεύκης επί Α. Κυδωνάκη πριν από περίπου 30 χρόνια και οριοθετούσαν το αδιέξοδο στην Ηλίου, την Προμηθέως και την Ιπποκράτους.

Ζήσατε άμεσα την αντίδραση του Συλλόγου και κυρίως την μεγάλη σε συμμετοχή κινητοποίηση πολλών συγκατοίκων μας. Αυτό σας ανάγκασε τότε κκ της Δημοτικής Αρχής, σε δηλώσεις υπαναχώρησης.

Μέχρι όμως και σήμερα η υπόσχεση σας για αποκατάσταση των οριοθετήσεων, δεν έχει υλοποιηθεί.

▪ Αντίθετα στις 12/7 πάλι ξαφνικά και αυθαίρετα συνεργείο του Δήμου αφαίρεσε την προειδοποιητική πινακίδα με την τροχαία ένδειξη αδιέξοδος η οποία υπήρχε για πάνω από 30 χρόνια στην οδό Ηλίου στην διασταύρωση με την Αιόλου.

Επιδίωξη σας είναι :

Να μετατρέψετε την οδό Ηλίου σε οδικό άξονα υπερτοπικής χρήσης. Να την διαπερνούν από την μια άκρη στην άλλη, πολλά και άσχετα με τον οικισμό τροχοφόρα οχήματα, που θα επιβαρύνουν κυκλοφοριακά και όλο το υπόλοιπο Η.Χ. και γειτονιές όπως η Αιόλου, η Φαέθοντος κ.λ.π. Η πρόσβαση οχημάτων στα νέα σχολικά συγκροτήματα θα φέρει επιπλέον κυκλοφοριακές επιβαρύνσεις βασικά στην Ηλίου και όχι μόνο. Και εσείς πάτε να φορτώσετε κυρίως την Ηλίου αλλά και σε όλο τον οικισμό πολύ με περισσότερα τροχοφόρα οχήματα

Κυρίες και κύριοι της Δημοτικής Αρχής

Οι προστατευτικές μπάρες στην Ηλίου & Μουστακλή όπως και στους πεζόδρομους για τρεις δεκαετίες, επέτρεπαν μια αρμονική σχέση των συγκατοίκων και τονίζουμε ιδιαίτερα των μικρών παιδιών μας, με τα -ντόπια τροχοφόρα οχήματα- είτε αυτά αναχωρούσαν από το Η.Χ. είτε έρχονταν για να παρκάρουν. Οχήματα ντόπια, που κινούνταν πάντα πολύ αργά.

Οι επιλογές σας για την οδό Ηλίου : Θα τινάξουν στον αέρα τον ενιαίο πρότυπο οικισμό μας. Μόνιμα θα υπάρχει σοβαρότατη επιβάρυνση. Πολύ αυξημένη κυκλοφοριακή όχληση, θόρυβος και πολλά καυσαέρια, ταχύτητες των οχημάτων, και επιπλέον φοβόμαστε πιθανά τροχαία ατυχήματα, κάτι που μέχρι σήμερα ήταν κάτι άγνωστο εντός του οικισμού.

Για Προμηθέως, Ιπποκράτους: Είναι πεζόδρομοι όπως και η Ασκληπιού που δεν προσφέρονται για αλλαγές. Δεν έχουν προϋποθέσεις για να διέρχονται από κει "ξένα" οχήματα.

Πεζόδρομοι που δεν έχουν ούτε καν κράσπεδα. Στην πραγματικότητα αποτελούν την κοινή αυλή των ισόγειων κατοικιών που περιβάλουν. Γι' αυτό πρέπει να παραμείνουν οι προστατευτικές μπάρες.

Λίγα λόγια για τον πρότυπο εργατικό οικισμό μας :

Το Η. Χ. με τις 435 κατοικίες είναι πρότυπο οικιστικό αποτέλεσμα οργανωμένης συνεκτικής δόμησης μέσα σε 90 στρέμματα. Στον πρότυπο οικισμό μας προγραμματίστηκαν οι χρήσεις των κτιρίων αλλά διαμορφώθηκε και ο αδόμητος χώρος (δρόμοι – πεζοδρόμια - πλατείες κ.λ.π.).

Οδικός σχεδιασμός που πρότυπου οικισμού μας, στην πραγματικότητα αποτρέπει σε ένα βαθμό την κίνηση "ξένων" τροχοφόρων εντός του Η.Χ. Μπορούν αυτά τα τροχοφόρα οχήματα να συνεχίσουν να εξυπηρετούνται στους δρόμους περιμετρικά του οικισμού.

Στον πρότυπο οικισμό έχει προβλεφθεί και υπάρχει εσωτερικό τοπικό οδικό δίκτυο για την εξυπηρέτηση των οχημάτων των οικιστών, αλλά και για τις ανάγκες των (περιστασιακά) επισκεπτών.

Το Η.Χ. έχει την μορφή πρότυπου οικιστικού θύλακα για να εξασφαλίζεται με αργή κίνηση η οδική πρόσβαση των τροχοφόρων στις κατοικίες, ενώ κατά μήκος τους έχουν διαμορφωθεί χώροι στάθμευσης και λειτουργούν με τη μορφή * **Woonerf**.

* **Woonerf**: Σημαίνει αρχές σχεδιασμού δρόμων, που έγιναν για πρώτη φορά στην Ολλανδία. Η λέξη woonerf (οικιστικοί χώροι) χρησιμοποιείται ως συνώνυμο του ζωντανού συνδυασμού δρόμων – πεζοδρομίων σε πρότυπους οικιστικούς θύλακες, με ταυτόχρονη κίνηση πεζών και των ντόπιων οχημάτων που κινούνται υποχρεωτικά με πολύ μικρές ταχύτητες.

Η πρόταση μας :

Να παραμείνουν ως είχαν οι περιοριστικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Ο οικισμός μας με τις κυκλοφοριακές οριοθετήσεις (τις προστατευτικές μπάρες) που έχει εδώ και πολλά χρόνια, πρέπει να παραμείνει ως έχει, δηλαδή ενιαίος και πρότυπος.

Για την οδό Ηλίου. Τα 35 χρόνια λειτουργίας με την οριοθέτηση του αδιέξοδου στην συμβολή με την Μουστακλή έδειξαν ότι δεν υπάρχει κανένα απολύτως πρόβλημα στα τοπικά κυκλοφοριακά δεδομένα. **Για τους πεζόδρομους:** Προμηθέως, Ιπποκράτους, αλλά και την Ασκληπιού προτείνουμε η κατάσταση να παραμείνει όπως ακριβώς ήταν μέχρι σήμερα .

Σας καλούμε να μην επιμένετε στις κυκλοφοριακές αλλαγές.

Να μην διασπάσετε και υποβαθμίσετε τον οικισμό μας. Θα μας βρείτε απέναντι σας, και με ακόμα πιο μαζικές κινητοποιήσεις των οικιστών του Η.Χ.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο του Συλλόγου

Ο Πρόεδρος

Η Γραμματέας

Σταυρόπουλος Γιάννης

Ευθυμιοπούλου Αθανασία