



ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2025

Πολύ πίσω από τις ανάγκες των κατοίκων της πόλης

Η κατηρημένη επιτροπή διαβούλευσης δεν συγκροτήθηκε παρά τα επανειλημμένα αιτήματα τόσο τα δικά μας, των κατοίκων, αλλά και τις υποσχέσεις του δημάρχου.

Αυτό φανερώνει τη δυσανεξία της δημοτικής αρχής στις διαδικασίες συμμετοχής των πολιτών και την αντίληψή της για ένα δήμο δήθεν «αποτελεσματικό» που προσιδιάζει περισσότερο σε ιδιωτικό φορέα και λιγότερο σε κορυφαίο δημοκρατικό θεσμό.

Καταδεικνύει, όμως, και την ιδιοκτησιακή της αντίληψη για το δήμο που πηγάζει από την πλειοψηφία των 3/5 που της δίνει ο εκλογικός νόμος.

Για μια ακόμα χρονιά, το τεχνικό πρόγραμμα 2025 δεν συνοδεύεται από μια τεχνική έκθεση που να περιλαμβάνει ένα ποιοτικό και ποσοτικό απολογισμό του προηγούμενου και να δίνει κάποια στοιχεία για την πορεία του τετραετούς Επιχειρησιακού Προγράμματος.

Και αυτό δεν είναι τυχαίο γιατί θα αποδείκνυε τις μεγάλες καθυστερήσεις στην εκτέλεση των έργων και τις συνεχείς παρατάσεις που δίνονται στους εργολάβους με τη φράση κλισέ «χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου», που φυσικά αυξάνει το κόστος για τους δημότες.

Αλλά και το πόσο πίσω είναι οι υποδομές της πόλης από τις ανάγκες της με ευθύνη φυσικά τόσο της διοίκησης Αμπατζόγλου, αλλά και των κυβερνήσεων που έχουν επιβάλλει μόνιμη λιτότητα στην Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Το προτεινόμενο νέο Τεχνικό Πρόγραμμα (Τ.Π.) για το 2025 προβλέπει μόνο 0,52 εκ € για έργα και μελέτες χρηματοδοτούμενα από ίδιους πόρους του δήμου σε αντίθεση με το Τ.Π. του 2024 που προέβλεπε 2 εκ € και του 2023 με 3εκ.

Μόνο και μόνο από αυτή την παρατήρηση είναι εύλογο να θεωρηθεί πως η δημοτική αρχή υποβαθμίζει χρόνο με το χρόνο τις υποδομές της πόλης.

Αποτελεί, επίσης, και μια ένδειξη της δύσκολης οικονομικής κατάστασης στην οποία βρίσκεται ο δήμος.

Το νέο τεχνικό πρόγραμμα του 2025 περιλαμβάνει 24 κωδικούς – έργα και μελέτες. Από αυτούς, οι 9 κωδικοί αφορούν σε μελέτες και οι 15 κωδικοί αφορούν σε έργα. Από τα 15 έργα τα εννέα (9) είναι σκέτα ευχολόγια αφού η χρηματοδότηση τους είναι αβέβαιη και εντάσσονται μόνο ως κωδικοί με χρηματοδότηση 1000 ευρώ.

Η ανακατασκευή του «Σπύρου Λούη» επαναλαμβάνεται κάθε χρόνο χωρίς αποτέλεσμα, αφού και φέτος η Περιφέρεια Αττικής προβλέπει στον προϋπολογισμό της μόνο 1000€!

Το ίδιο συμβαίνει και με τα όμβρια της Κοκκινιάς, των Αναβρύτων και του Παραδείσου παρά το γεγονός ότι για το τελευταίο έχει προβλεφθεί κονδύλι 85.000 ευρώ για τη μελέτη αγωγού από Παντανάσσης (Σταυρουλάκη) μέχρι το ρέμα Σαπφούς, που βέβαια απομένει να δούμε αν θα υλοποιηθεί.

Στο πρόγραμμα της Περιφέρειας, επίσης, δεν προβλέπονται κωδικοί που υπήρχαν τα προηγούμενα χρόνια, όπως χρηματοδότηση για κατασκευή γηπέδου ποδοσφαίρου στο κτήμα Καρέλα και κατασκευή βρεφονηπιακού στο ΟΤ 580.

Για την ανακατασκευή του γηπέδου του Αρίωνα, που υποσχέθηκε ο κ. Αμπατζόγλου στους κατοίκους ότι θα ολοκληρωθεί το 2025, προβλέπονται μόνο 1000€.

Τα όμβρια της οδού Σισμανογλείου και του Πολυδρόσου υπήρχαν και στο ΤΠ του 2024 χωρίς όμως να υλοποιηθούν.

Δεν υπάρχει κανένα έργο για τη διεύθυνση καθαριότητας όπως Σ.Μ.Α., πράσινα σημεία, χώροι στάθμευσης των οχημάτων, διαμόρφωση κτιρίων για τη διεύθυνση καθαριότητας, διαμόρφωση πεζοδρομίων για τη χωροθέτηση κάδων απορριμμάτων που περιλαμβάνονταν σε προηγούμενα ΤΠ, γεγονός που μας καθιστά καχύποπτους όσον αφορά την ιδιωτικοποίηση της διεύθυνσης.

Η βελτίωση οδικής ασφάλειας θα παραμείνει στα χαρτιά αφού και οι τρεις κωδικοί που προβλέπονται είναι των 1000 ευρώ.

Μέτρα πυροπροστασίας των σχολικών κτιρίων που χρηματοδοτούνται από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II από το 2018 ίσως γίνει δυνατόν να ολοκληρωθούν το 2025

Ποια έργα κατά τη γνώμη μας λείπουν από το προτεινόμενο Τ.Π. του 2025:

1. Έργα ανάπτυξης της σχολικής στέγης

2. Έργα υποδομής αποχέτευσης και ομβρίων υδάτων

Το μεγάλο έργο της διευθέτησης του ρέματος Σαπφούς αναμένεται από την Περιφέρεια να δημοπρατηθεί, χωρίς όμως να έχουν ολοκληρωθεί από πλευράς δήμου οι απαραίτητες παραρεμάτιες ρυμοτομικές ρυθμίσεις.

3. Έργα υποδομής κοινωνικής πολιτικής

4. Έργα εξωραϊσμού των ελεύθερων δημοτικών κοινόχρηστων χώρων

5. Μέτρα για την ανακούφιση από το κυκλοφοριακό και για την έλλειψη χώρων στάθμευσης

Δυστυχώς, σε αυτή την πόλη, με διαχρονική ευθύνη όλων των δημοτικών αρχών τα τελευταία τριάντα χρόνια, έχουμε φτάσει στο σημείο τα κατεστραμμένα πεζοδρόμια, οι κατεστραμμένοι πεζόδρομοι και κοινόχρηστοι χώροι, οι αδιάνοιχτες οδοί, τα μπουλιαρίσματα, η αέρια ρύπανση ο θόρυβος να θεωρούνται πλέον κανονικότητα.

6. Οι μεγάλες παρεμβάσεις που έχουν ανάγκη οι κάτοικοι της πόλης όπως:

- Υπογειοποίηση Λ. Κηφισιάς

- Σκέπασμα Αττικής οδού στο Ψαλίδι
- Διάνοιξη οδού Βύρωνος
- Ανάπλαση κτήματος Καρέλα
- Έργα ανάπλασης στις γειτονιές που συνορεύουν με το Υπερτοπικό κέντρο
- Δημιουργία χώρων στάθμευσης στις γειτονιές
- Κατασκευή θεάτρου

Η παράταξη μας καταψήφισε το Τ.Π. 2025 και καλεί τους κατοίκους να διεκδικήσουν το δικαίωμα τους να ζουν σε μια ανθρώπινη και λειτουργική πόλη.