



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ξεκίνησε η «Πράσινη Ενοποίηση» έξι σχολείων – Το Άνω Νέο Χαλάνδρι συνδέεται με το Κέντρο της πόλης

- **2.000 μ. ανάπλασης – 11.000 τ.μ. νέων πεζοδρομίων – 370 νέα δέντρα και θάμνοι**

Μια ακόμη μεγάλη αστική ανάπλαση του Δήμου Χαλανδρίου μπαίνει σε φάση υλοποίησης, με τη δημιουργία μιας περιπατητικής **διαδρομής** που θα ενώνει τη γειτονιά του Άνω Νέου Χαλανδρίου με το κέντρο της πόλης.

Η νέα αυτή διαδρομή θα συνδέει έξι σχολικά συγκροτήματα, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την **ασφαλή και άνετη μετακίνηση των μαθητών**.

Το έργο, προϋπολογισμού **2.500.000 ευρώ**, περιλαμβάνει την ανάπλαση τμημάτων των οδών **Ευριπίδου, Στρ. Δ. Ρουμπέση, Σεβαστής Καλλισπέρη και Φιλίππου Λίτσα**, με στόχο την ενίσχυση της βιωσιμότητας και τη βελτίωση της κινητικότητας στην ευρύτερη περιοχή.

Προτεραιότητα η ασφαλής πρόσβαση στα σχολεία

Η «Πράσινη Ενοποίηση» συνδέει έξι σχολικές μονάδες του Χαλανδρίου:

- 1ο Λύκειο
- 1ο Γυμνάσιο
- 2ο Δημοτικό Σχολείο
- 14ο Δημοτικό Σχολείο
- 2ο Νηπιαγωγείο
- 11ο Νηπιαγωγείο

Στο πλαίσιο του έργου προβλέπονται:

- Παρέμβαση σε **μήκος 2.000 μ.**
- Δημιουργία **11.000 τ.μ. νέων πεζοδρομίων**
- Φυτεύσεις **370 νέων δέντρων και θάμνων**
- Εξασφάλιση **προσβασιμότητας** για άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ) και δυσκολία μετακίνησης (εγκύους, γονείς με βρεφικά καρότσια, ηλικιωμένοι κλπ)
- Μέτρα ηπιοποίησης της κυκλοφορίας
- Τοποθέτηση **ηλιακού φωτισμού**
- Ανακατασκευή και σήμανση **διαβάσεων πεζών**

Επιπλέον, προβλέπεται:



- Η κατασκευή φρεατίων στις διασταυρώσεις της οδού Καλλισπέρη με τις οδούς Δήμητρος και Διογένους
- Η κατασκευή συνδετήριων αγωγών ομβρίων, όπου απαιτείται αντικατάσταση των υφιστάμενων

Μέρος ενός ευρύτερου οράματος βιώσιμης πόλης

«Η πράσινη ενοποίηση των έξι σχολείων αποτελεί μία ακόμη σημαντική παρέμβαση στο πλαίσιο του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Με το έργο αυτό ενισχύουμε την προσβασιμότητα και τη βιωσιμότητα της πόλης, δίνοντας προτεραιότητα στους πεζούς, τα άτομα με αναπηρία, τις οικογένειες με παιδιά, τους ηλικιωμένους και τους ποδηλάτες», δήλωσε ο Δήμαρχος Χαλανδρίου **Σίμος Ρούσσος**.

Πρόσθεσε ακόμα ότι «η νέα πράσινη διαδρομή αποτελεί **φυσική συνέχεια του δικτύου πεζοδρόμων του κέντρου του Χαλανδρίου**, όπου βρίσκεται σε εξέλιξη το έργο βιοκλιματικής ανάπλασης. Με την υλοποίηση και της δρομολογημένης ανάπλασης των οδών Ολύμπου και Μεταμορφώσεως, θα δημιουργηθεί μια ενιαία διαδρομή που θα **ενώνει τις γειτονιές της Τούφας και του Άνω Νέου Χαλανδρίου με το Κέντρο** και από εκεί μέσω των αναπλάσεων του Αδριάνειου, με τον **Συνοικισμό**».

Το έργο εντάσσεται στο στρατηγικό σχέδιο αναπλάσεων που υλοποιεί ο Δήμος Χαλανδρίου με στόχο να ενώσει τις γειτονιές με το κέντρο. Σήμερα, στο Χαλάνδρι υλοποιούνται ή ολοκληρώνονται έργα αστικών αναπλάσεων που καλύπτουν συνολικά **138.950 τ.μ.**, με χρηματοδότηση **23.485.694 ευρώ**, την οποία εξασφάλισε ο Δήμος από το **Ταμείο Ανάκαμψης**, την **Ευρωπαϊκή Ένωση**, το **Πράσινο Ταμείο** και το πρόγραμμα «**Αντώνης Τρίτσης**».

Τα έργα που ολοκληρώθηκαν και όσα βρίσκονται σε εξέλιξη

Ήδη έχουν ολοκληρωθεί:

- Η ανάπλαση στην οδό Γυφτοπούλου, στο πλαίσιο των έργων ανάδειξης και αξιοποίησης του **Αδριάνειου Υδραγωγείου**
- Η **Νέα Παραρεμάτια Διαδρομή** η οποία ενισχύεται με ειδικό φωτισμό

Στο τελικό στάδιο ολοκλήρωσης βρίσκονται:

- Οι αναπλάσεις στο πλαίσιο του Αδριάνειου, των οδών **ΕΛ Αλαμίν** (Συνοικισμός) και **Επτανήσου** (Κάτω Χαλάνδρι)

Σε προχωρημένο στάδιο βρίσκονται:

- Η μεγάλη **βιοκλιματική ανάπλαση του κέντρου**
- Το έργο **αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας** της οδού **Αγίας Παρασκευής**



Επιπλέον, υπογράφηκε η σύμβαση για τη «διπλή ανάπλαση» των οδών **Σοφοκλή Βενιζέλου** στο Κάτω Χαλάνδρι καθώς και των οδών **Ολύμπου** και **Μεταμορφώσεως** στην **Τούφα** και γίνονται προσπάθειες να ξεπεραστούν τα γραφειοκρατικά προβλήματα ώστε να ξεκινήσουν οι εργασίες και σε αυτό το έργο.