

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΝΕΑ ΑΡΧΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΓΙΩΡΓΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΜΕ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Η ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΣΤΟ «ΚΟΚΚΙΝΟ»

Το χρονικό ενός προαναγγεληθέντος κυκλοφοριακού αδιεξόδου

Η χθεσινή ημέρα επιβεβαίωσε με τον πιο εμφατικό τρόπο αυτό που εδώ και καιρό επισημαίνουμε:

Το νέο κυκλοφοριακό πείραμα απέτυχε παταγωδώς.

Με την επαναλειτουργία των σχολείων, περιοχές όπως ο Άη Γιάννης, η Ελληνογαλλική Σχολή και η Πλατεία Ύδρας μετατράπηκαν σε μια απέραντη παγίδα για οδηγούς και κατοίκους. Διαδρομές λίγων λεπτών έφτασαν να διαρκούν μισή ώρα και πλέον, προκαλώντας αγανάκτηση, ταλαιπωρία και έντονη ανασφάλεια.

Ως «Νέα Αρχή για την Αγία Παρασκευή» ΚΑΤΑΨΗΦΙΣΑΜΕ το συγκεκριμένο σχέδιο ΣΒΑΚ και ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΑΜΕ ΕΓΚΑΙΡΩΣ για τα σοβαρά λάθη του.

Δεν ήρθαμε εκ των υστέρων να τα επισημάνουμε, όταν ήδη έχει γίνει η ζημιά.

Η δημοτική αρχή, ωστόσο, επέλεξε να αγνοήσει κάθε ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ επισήμανσή μας και να προχωρήσει με τη γνωστή πλέον λογική του «αποφασίζουμε και διατάσσουμε».

Παράλληλα, επέμεινε να κινείται σε λανθασμένη κατεύθυνση επενδύοντας σε επικοινωνιακές καμπάνιες και ακριβά έντυπα, αντί για ουσιαστικές και βιώσιμες λύσεις.

Γιατί το σχέδιο είναι επικίνδυνο και λανθασμένο

Δεν πρόκειται απλώς για ταλαιπωρία. Πρόκειται για μια σειρά από κρίσιμα τεχνικά σφάλματα που υποβαθμίζουν την καθημερινότητα και θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των πολιτών:

1. Η κατάργηση βασικών συλλεκτήριων οδών και αρτηριών σύνδεσης, σε συνδυασμό με μονοδρομήσεις και αντιδρομήσεις, χωρίς ισοδύναμες εναλλακτικές, παραβιάζει βασικές αρχές συγκοινωνιακού σχεδιασμού.
2. Ο κυκλοφοριακός φόρτος μεταφέρεται και εγκλωβίζεται σε στενούς, εντελώς ακατάλληλους δρόμους, συχνά ανηφορικούς που δεν διαθέτουν επαρκή πεζοδρόμια.
3. Η κίνηση οδηγείται δίπλα ή μέσα σε ζώνες εκπαιδευτηρίων, αυξάνοντας δραματικά τους κινδύνους για τους πεζούς, ειδικά τους μικρούς μαθητές.

Η προστασία της ανθρώπινης ζωής δεν είναι ζήτημα προθέσεων — είναι ζήτημα σωστού σχεδιασμού.

Τα ερωτήματα είναι πλέον αμείλικτα

- Ποια λογική επιβάλλει τη διοχέτευση της κυκλοφορίας μέσα σε κατοικημένες γειτονιές;
- Γιατί δεν αξιοποιήθηκαν εναλλακτικές λύσεις, όπως η ουσιαστική αντιμετώπιση της παράνομης στάθμευσης;

- Ποιος αναλαμβάνει την ευθύνη για τις συνέπειες, αν ένα ασθενοφόρο ή πυροσβεστικό όχημα δεν μπορέσει να περάσει;

Δεν θα μείνουμε θεατές

Δεν θα αποδεχτούμε τον εγκλωβισμό των συμπολιτών μας, ούτε τη μετατροπή της πόλης σε πεδίο πειραματισμών.

Ήδη, έμπειρος συγκοινωνιολόγος συμπολίτης μας βελτιώνει την τεκμηριωμένη επιστημονική πρότασή μας, για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Την ίδια στιγμή, είναι σαφές ότι η δημοτική αρχή σχεδιάζει την επέκταση αυτών των αποτυχημένων παρεμβάσεων και σε άλλες περιοχές!

Απαιτούμε άμεσα:

- Μέτρα προτού υπάρξουν ατυχήματα.

- Επανεξέταση του ζητήματος με επιστημονικά κριτήρια και εκ νέου αξιολόγηση των παραδοχών, βάσει των πραγματικών αναγκών και των δυνατοτήτων των υποδομών, για καθημερινή χρήση, αλλά και έκτακτα συμβάντα.

- Ανασχεδιασμό και εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων το συντομότερο, για την ανακούφιση των δημοτών και την επιστροφή στην κοινωνική γαλήνη.

Η Αγία Παρασκευή δεν είναι πειραματόζωο.

Και οι πολίτες της δεν θα πληρώσουν το ακριβό τίμημα λανθασμένων και εμμονικών επιλογών μιας προβληματικής δημοτικής αρχής.

--

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ - ΝΕΑ ΑΡΧΗ για την Αγία Παρασκευή