



Πρωταθλητής στη ρύπανση του αέρα σε όλο το Λεκανοπέδιο το Μαρούσι

Ακόμα μια έρευνα ανεβάζει το Μαρούσι στην πρώτη θέση της ρύπανσης του αέρα που αναπνέουμε στο Λεκανοπέδιο, σύμφωνα με τα δεδομένα που προσφέρει σε πραγματικό χρόνο το IQAir, μια ελβετική εταιρεία που παρακολουθεί την παγκόσμια [ποιότητα του αέρα](#).

Πιο συγκεκριμένα στο Μαρούσι η συγκέντρωση **μικροσωματιδίων PM 2,5** ανέρχεται στα 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ που είναι η μεγαλύτερη τιμή συγκέντρωσης στην Αττική μαζί με την περιοχή των Θρακομακεδόνων, για διαφορετικούς βέβαια λόγους.

Και αυτό όταν **η ατμοσφαιρική ρύπανση εξακολουθεί να αποτελεί την πρώτη περιβαλλοντική αιτία πρόωρου θανάτου στην Ευρωπαϊκή Ένωση**, με περίπου 300.000 πρόωρους θανάτους ετησίως.

Η δημοτική αρχή Αμαρουσίου ενώ θα έπρεπε να είναι η πρώτη που θα αναδείκνυε το θέμα σιωπά.

Δεν ενημερώνει τους κατοίκους και κυρίως δεν παίρνει κανένα μέτρο για τη μείωση των συνεπειών.

Αντίθετα αποδέχεται ένα μοντέλο ανάπτυξης της πόλης όπου συνεχώς προστίθενται νέα υπερμεγέθη κτίρια υπερτοπικών χρήσεων με πρώτο και καλύτερο **το καζίνο** που χτίζεται στην Κηφισίας και Σπ. Λούη.

Το Μαρούσι θα έπρεπε να είχε προ πολλού **κηρυχθεί πολεοδομικά κεκορεσμένο** για νέες υπερτοπικές χρήσεις σε αντίθεση με αυτά που προβλέπει το Ρυθμιστικό της Αθήνας που ψηφίστηκε το 2014.

Το **Τοπικό Πολεοδομικό Σχέδιο** (ΤΠΣ) θα έπρεπε να είχε αναθεωρηθεί εδώ και μια δεκαετία για να έχει η πόλη απαλλαγεί από τα εκατοντάδες χιλιάδες τετραγωνικά μέτρα κτιρίων γραφείων και εμπορικών κέντρων που προστέθηκαν τα τελευταία χρόνια.

Και βέβαια δεν είμαστε καθόλου αισιόδοξοι ότι το νέο ΤΠΣ που ετοιμάζεται για το Μαρούσι αυτή την περίοδο θα είναι προς αυτή την κατεύθυνση.

Να ενισχυθεί η **δημοτική συγκοινωνία και η αστική συγκοινωνία** και να επισπευσθούν τα έργα για την κατασκευή της γραμμής 4 του Μετρό προς Μαρούσι και Εθνική Οδό.

Να υποχρεωθούν οι μεγάλες εταιρίες με έδρα το Μαρούσι να διαθέτουν **μεταφορικά μέσα για τη μεταφορά εργαζομένων** και επισκεπτών τους από τους σταθμούς του ΗΣΑΠ και τους τερματικούς σταθμούς των αστικών συγκοινωνιών προς τις εγκαταστάσεις τους

Η **στάθμευση παρά την οδό** στο Υπερτοπικό κέντρο και πλησίον αυτού να επιτρέπεται μόνο στους μόνιμους κατοίκους και όχι όπως συμβαίνει σήμερα οι κάτοικοι να μην τολμούν να μετακινήσουν τα αυτοκίνητά τους για να μην καταληφθούν οι θέσεις στάθμευσης από τους εργαζόμενους και τους επισκέπτες των μεγάλων εταιρειών.

Να δοθεί προτεραιότητα στη **μετακίνηση πεζών και ατόμων με κινητικά προβλήματα** με την ανάπλαση πεζοδρομίων και κατασκευή πράσινων διαδρομών**(1)**

Να προστατευθεί το **πράσινο και όλοι οι κοινόχρηστοι και ελεύθεροι χώροι**.

Τις προτάσεις αυτές που διατυπώνουμε εδώ και δεκαετίες οι δημοτικές αρχές, διαχρονικά, τις αγνοούν. Κύρια προτεραιότητα τους, όπως αποδεικνύεται στην πράξη, είναι η εξυπηρέτηση του μεγάλου κατασκευαστικού κεφαλαίου

προκειμένου να αυξήσουν τα κέρδη τους σε βάρος της υγείας των κατοίκων της πόλης.

Μόνη διέξοδος η κινητοποίηση και ο αγώνας των κατοίκων ενάντια σε αυτές τις πολιτικές των κυβερνήσεων και των δημοτικών αρχών που τις στηρίζουν.



[Φωτογραφία από in.gr](#)