

ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ ;

Η απόφαση του δήμου Λυκόβρυσης - Πεύκης (χωρίς κανένα διάλογο) να επιβαρύνει τους πολίτες με νέο τέλος 0,50€ / m² επιπλέον των 1,43 + 0,44 €/m² των δημοτικών φόρων (17 χρόνια) για απόκτηση κάποιων χώρων, δεν απαντά στα σοβαρά προβλήματα που έχουμε !

Το κύριο πρόβλημα της περιοχής Λυκόβρυσης - Πεύκης είναι η σταδιακή μετεξέλιξη της από προαστιακή σε τμήμα της ευρύτερης τιμεντουπολης, με ότι αυτό σημαίνει για το μέλλον της !

Αν διαβάσει κανείς την εισήγηση της απόφασης θα κατανοήσει ότι δεν υπηρετεί ένα συγκροτημένο σχέδιο, αλλά είναι αποσπασματικές επιλογές χωρίς σαφή στόχευση που δεν ακουμπούν το πραγματικό πρόβλημα της κοινής μας πόλης και το μέλλον της !

Δεν είμαι γενικά αντίθετος στην συνδρομή των πολιτών σε μεγάλα και σοβαρά θέματα μέσα όμως από διαδικασίες διαλόγου, κοινών συνεργειών και σχεδιασμού !.

Η ανάγκη για ποιοτική αναβάθμιση της περιοχής μας... φωνάζει πλέον για ουσιαστικές αποφάσεις και αναζήτηση λύσεων !

Θα μιλήσουμε για τα σημαντικά ;

Θα συζητήσουμε για την σωτηρία των εκατοντάδων στρεμμάτων δασών μας και την ανάγκη προστασία τους, τον εδαφολογικό τους εμπλουτισμό και την αναδάσωση (με διεκδίκηση πχ σύμβασης παραχώρησης) ;

Θα πάρουμε πρωτοβουλίες για την ήδη οριοθετημένη παραποτάμια Πυρνα που με χαμηλό σχετικά κόστος μπορεί να μετατραπεί σε φυσικό πάρκο αναψυχής και περιπάτου για την ευρύτερη περιοχή ;

Θα επιμείνει ο δήμος στο νέο πολεοδομικό σχέδιο να προτείνει επαναφορά νεων βιομηχανικών χρήσεων στο βιοπα, αντί για την ζητούμενη εξυγίανση του ;

Θα προσφύγει άμεσα ο δήμος με απόφαση του στην μείωση του συντελεστή δόμησης στην Κάτω Πεύκη, αντί να περιμένει την έγκριση του νέου πολεοδομικού σχεδίου που δεν ξέρουμε πόσο θα καθυστερήσει ;

Θα δοθούν εξηγήσεις στους πολίτες που τα πλήρωσαν, για τα 900 - 950.000 € περίπου που περίσπεψαν από τη εξαγορά του ΟΤ9 (δεν έχουμε καμία ενημέρωση) και τον τρόπο αξιοποίησης τους ;

Διεκδικούμε κονδύλια από δημόσια ή ευρωπαϊκά ταμεία (πράσινο ταμείο κα) για αντίστοιχες δράσεις και ποια ;

Γιατι προτείνεται στο νέο πολεοδομικό σχέδιο το οικόπεδο Παχή (κέντρο Λυκοβρυσης) για πάρκινγκ αυτοκινήτων αντί και για κοινωφελείς χρησης ;

Γιατί τα οικόπεδα πλάι στο εργοστάσιο Βενέτη (Λυκόβρυση) και οδού Κωνσταντουπολεως (Α Πεύκη) προτείνονται για γενική κατοικία (άρα νέες οικοδομές) αντί για κοινωφελή χρήση και χώρους πρασίνου ;

Θα προταθεί ένα πολεοδομικό κέντρο (Α Ειρήνης) και όχι δύο στην Ανω και Κατω Πεύκη (Πίνδου και Χρ. Σμύρνης αντίστοιχα) που εμφανώς θα επιβαρύνει τον οικιστικό τους ιστό ;

Θα επιλεγεί η φύτευση δένδρων σε σημεία που δεν εμποδίζουν την διάβαση πεζών, όπως πλατείες, κοινόχρηστοι ελεύθεροι χώροι, φαρδιά πεζοδρόμια, αντί για ζαρτινιερes (πλ. Λυκοβρυσης - Βύρωνος κα)

Τα ερωτήματα παραμένουν και είναι πολλά

Σε αυτά καλούμαστε να πάρουμε θέση δήμος, φορείς και βέβαια οι πολίτες που θα βάλουν το χέρι βαθιά στην τσέπη !

Χρήστος Παπαδιαμάντης

Πρόεδρος τής

Κίνησης Πολιτών Λυκόβρυσης