

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΝΕΑ ΑΡΧΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΓΙΩΡΓΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Η παράταξή μας από την πρώτη στιγμή έγινε αποδέκτης της έντονης ανησυχίας και των δικαιολογημένων αντιδράσεων των κατοίκων της περιοχής Άη Γιάννη – Πλατείας Ύδρας σχετικά με τις πρόσφατες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που επέβαλε η δημοτική αρχή.

Οι παρεμβάσεις αυτές, αντί να βελτιώσουν την καθημερινότητα, δημιούργησαν σοβαρά προβλήματα κυκλοφοριακής ασφυξίας, σύγχυση στους κατοίκους και μεγάλες περιπορείες, επιβαρύνοντας ακόμη περισσότερο την ήδη δύσκολη κατάσταση στην περιοχή.

Δυστυχώς, αποδεικνύεται στην πράξη ότι οι συγκεκριμένες ρυθμίσεις ήταν πρόχειρες, αποσπασματικές και χωρίς την απαιτούμενη τεχνική τεκμηρίωση και κοινωνική διαβούλευση. Εφαρμόστηκαν υπερβολικά εκτεταμένες μονοδρομήσεις χωρίς να παρουσιάζεται με σαφήνεια ποια ουσιαστικά προβλήματα λύνουν, πώς βελτιώνουν την οδική ασφάλεια ή πώς διευκολύνουν την κυκλοφορία κατοίκων και επισκεπτών.

Με αίσθημα ευθύνης απέναντι στους συμπολίτες μας, ζητήσαμε από τον συμπολίτη και έμπειρο συγκοινωνιολόγο μηχανικό του ΕΜΠ Δημήτρη Δέλη να μελετήσει το θέμα και να καταθέσει μία τεκμηριωμένη πρόταση διορθωτικών παρεμβάσεων. Ο Δημήτρης Δέλης διαθέτει εμπειρία 37 ετών στην εκπόνηση συγκοινωνιακών μελετών μεγάλης κλίμακας και η επιστημονική του γνώση αποτελεί πολύτιμη συμβολή στον δημόσιο διάλογο για το κυκλοφοριακό της πόλης μας.

Η τεχνική αξιολόγηση και αρχική προσέγγιση που πραγματοποιήθηκε, καταλήγει σε σαφή συμπεράσματα:

- Οι εκτεταμένες μονοδρομήσεις δημιουργούν περισσότερα προβλήματα από όσα επιλύουν.
- Αυξάνονται οι άσκοπες μετακινήσεις και οι περιπορείες των οχημάτων, με αποτέλεσμα μεγαλύτερη επιβάρυνση του περιβάλλοντος και της καθημερινότητας των κατοίκων.
- Βασικοί δρόμοι της περιοχής μονοδρομήθηκαν χωρίς ουσιαστική λειτουργική αναγκαιότητα.
- Δεν παρουσιάστηκε συγκριτική αξιολόγηση της παλιάς και της νέας κυκλοφοριακής κατάστασης ούτε επαρκής μελέτη των κυκλοφοριακών φόρτων και των επιπτώσεων στη στάθμευση.

Ταυτόχρονα, πρέπει να επισημανθεί ότι το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αγίας Παρασκευής δεν είναι ούτε απλό, ούτε μπορεί να αντιμετωπιστεί με αποσπασματικές παρεμβάσεις. Η κατάσταση επιβαρύνεται δραματικά ιδιαίτερα στις ώρες αιχμής από τη λειτουργία μεγάλων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, όπως το DEREΕ και η

Ελληνογαλλική Σχολή, τα οποία οφείλουν να αναλάβουν το βάρος και τις υποχρεώσεις που τους αναλογούν απέναντι στην πόλη και τους κατοίκους της.

Για τον λόγο αυτό, μέσα στο Δημοτικό Συμβούλιο προτείναμε τη συγκρότηση διαπαραταξιακής επιτροπής που θα αναλάμβανε τη διαπραγμάτευση με τα μεγάλα εκπαιδευτικά ιδρύματα σχετικά με τις ευθύνες και τις υποχρεώσεις τους έναντι του Δήμου και της τοπικής κοινωνίας.

Δυστυχώς, η πρόταση αυτή απορρίφθηκε από τον δήμαρχο, μάλιστα με ειρωνική διάθεση, σε μία στιγμή που η πόλη έχει ανάγκη από συνεννόηση, σοβαρότητα και συλλογική προσπάθεια.

Είναι προφανές ότι τέτοιες σημαντικές αλλαγές δεν μπορούν να σχεδιάζονται πίσω από κλειστές πόρτες και να εφαρμόζονται χωρίς ουσιαστική διαβούλευση με την τοπική κοινωνία και τους ειδικούς επιστήμονες.

Καλούμε τη δημοτική αρχή:

- να επανεξετάσει άμεσα τις συγκεκριμένες ρυθμίσεις,
- να προχωρήσει σε ουσιαστικό διάλογο με κατοίκους και φορείς,
- να αξιοποιήσει τεκμηριωμένες επιστημονικές προτάσεις,
- να αντιμετωπίσει συνολικά – και όχι αποσπασματικά – τα κυκλοφοριακά προβλήματα της Αγίας Παρασκευής.

Η πόλη μας χρειάζεται σοβαρό σχεδιασμό, λειτουργικές λύσεις και σεβασμό στην καθημερινότητα των πολιτών — όχι πειραματισμούς που δημιουργούν περισσότερα προβλήματα από αυτά που υποτίθεται ότι λύνουν.