

Δράση για μια άλλη Πόλη - Σε νέο κάζο εξελίσσεται η μεταφορά των απορριμματοφόρων!

Πέρασαν τέσσερα χρόνια από τον Φεβρουάριο του 2022, όταν το δημοτικό συμβούλιο του Δήμου Παλλήνης, επί δημαρχίας **Αθ. Ζούτσου**, εξέφρασε την **«έντονη δυσαρέσκεια και την απόλυτη διαφωνία της τοπικής κοινωνίας στα σχέδια του Δήμου Βριλησίων»** να μεταφέρει τον στόλο των οχημάτων του από την Ναυτική Βάση σε οικοπέδο στη Βιομηχανική Περιοχή του Γέρακα, προειδοποιώντας τον τότε Δήμαρχο **Ξένο Μανιατογιάννη** και το τότε Δημοτικό Συμβούλιο των Βριλησίων, **«να ανακαλέσουν άμεσα και χωρίς προσχήματα την απαράδεκτη και ανήθικη για τους κατοίκους του Δήμου Παλλήνης, απόφαση»**. (αποφ. 08/2022)

Τώρα το έργο ξαναπαίζεται με πρωταγωνιστές αυτή τη φορά τους νέους δημάρχους των δυο Δήμων, κ.κ. Πισιμίσση και Αηδόνη. Με την διοίκηση των Βριλησίων να φαίνεται να επαναλαμβάνει τα ίδια λάθη, θεωρώντας ότι το ζήτημα είναι πολεοδομικό, ενώ, όπως για ακόμη μια φορά αποδείχτηκε, είναι πολιτικό, δεν μπορεί κανείς να πιστεύει ότι θα μεταφέρει σιωπηρά τα απορριμματοφόρα του σε έναν άλλο Δήμο, ακόμη κι αν αυτό είναι νόμιμο, χωρίς να αντιμετωπίσει αντιδράσεις. Προχωρά λοιπόν, η διοίκηση Πισιμίσση στον ίδιο αδιέξοδο δρόμο με τον προκάτοχό της, παρά μάλιστα την αποκτηθείσα «εμπειρία», προετοιμάζοντας την μίσθωση χώρου που είχε επιλέξει και ο κ. Μανιατογιάννης στη Βιομηχανική Περιοχή Γέρακα, (δεν υπάρχουν πολλά διαθέσιμα οικοπέδα κοντά στα Βριλησσία στα οποία να επιτρέπονται οι σχετικές χρήσεις), προσδοκώντας ότι έτσι θα λύσει το ζήτημα της απομάκρυνσης των απορριμματοφόρων από τον χώρο της Ναυτικής Βάσης, όπου καταχρηστικά βρίσκονται μέχρι σήμερα αν και θα έπρεπε να έχουν απομακρυνθεί τουλάχιστον από τον Μάιο του 2021 με απόφαση του τότε Δ.Σ.. Και προχωρά σε αναζήτηση οικοπέδου (απόφαση 153/2026 της δημορχιακής επιτροπής), για «μίσθιο που να ευρίσκεται εντός ακτίνας 5,0 χλμ. από το κέντρο της πόλης των Βριλησίων, σε περιοχή στην οποία επιτρέπεται με βάση την κείμενη πολεοδομική νομοθεσία η ειδική χρήση γης και να διαθέτει συνολική επιφάνεια ακαλύπτου χώρου από 2.000τ.μ. έως 4.000 τ.μ., προκειμένου να μπορούν να σταθμεύουν τα οχήματα του Δήμου». Τι κάνει νιάου – νιάου στα κεραμίδια; Τα πληροφορούνται αυτά παράγοντες του Δήμου Παλλήνης και φέρνουν το θέμα σε προ ημερησίας διάταξης συζήτηση στο δικό τους δημοτικό συμβούλιο της 27ης Μαΐου. (Ολόκληρη [η συνεδρίαση του Δ.Σ. Παλλήνης εδώ](#). Το θέμα από την αρχή). Μάλιστα, όπως προκύπτει από το βίντεο, στον συγκεκριμένο χώρο, που φέρεται να μισθώνεται από ενδιαμέση εταιρία που λειτουργεί ως υπεκμισθωτής, έχουν ξεκινήσει εργασίες επιχωμάτωσης! **«Καλώ την δημοτική αρχή, αν υπάρχει τέτοιο θέμα, να πάρει ρητά μια απόφαση με την οποία να ξεκαθαρίζει, ότι ακόμη και η πιθανότητα μιας τέτοιας εγκατάστασης δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή»**, δηλώνει ο κ. Κ. Σμέρος, επικεφαλής της αξιωματικής αντιπολίτευσης και διάδοχος της παράταξης που είχε ιδρύσει ο κ.

Ζούτσος «ΑΝΘΟΥΣΑ ΓΕΡΑΚΑΣ ΠΑΛΛΗΝΗ μια πόλη για όλους». **«Να ξεκαθαρίσει τη θέση του ο Δήμαρχος Παλλήνης»** ζητά και η επικεφαλής του συνδυασμού «ΕΜΕΙΣ Η ΠΟΛΗ ΜΑΣ» κ. **Ειρήνη Κουνενάκη**. **«Συζητάμε ένα θέμα που δεν υπάρχει»**, απαντά ο Δήμαρχος Παλλήνης! **«Συζητάμε αν θα μπορούσε να γίνει αμαξοστάσιο σε ένα χώρο που είναι εκτός σχεδίου; Το πρώτο πράγμα που μαθαίνει κανείς είναι ότι σε ένα χώρο εκτός σχεδίου δεν μπορεί να γίνει καμία χρήση. Αν παρά ταύτα επιμένετε, να σας πω ότι ναι, εμμένουμε στην απόφαση που ομόφωνα είχατε ψηφίσει. Άρα συζητάμε κάτι που δεν υπάρχει. Με το που θα πάει εκεί να κτιστεί μια εγκατάσταση αμαξοστασίου θα είναι παράτυπο και παράνομο. Στα εκτός σχεδίου δεν επιτρέπεται η χρήση, τέλος. Άρα να είμαστε λίγο πιο υπεύθυνοι όταν φέρνουμε ένα θέμα στο δημοτικό συμβούλιο»**. Και στη δευτερολογία του ο κ. Αηδόνης συμπληρώνει ότι αναγνωρίζει την **«αναγκαιότητα να υπάρξουν συνεργασίες με άλλους δήμους στο θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων... διότι μόνο μια διαδημοτική δράση μπορεί να χρηματοδοτηθεί. Τίποτε άλλο δεν χρηματοδοτείται σήμερα»**. Διευκρινίζοντας ότι, (επειδή αναφέρθηκε), **«η μόνη κουβέντα που κάναμε με τον κ. Πισιμίση, αφορούσε έναν χώρο στην Αττική οδό για εγκατάσταση κλαδοθρυμματιστή, και αυτό επειδή κάτι τέτοιο θα εξυπηρετούσε την κοινωνία»**. Συμπέρασμα: **Το δημοτικό συμβούλιο της Παλλήνης απέρριψε το ενδεχόμενο εγκατάστασης αμαξοστασίου του Δήμου Βριλησίων στον Γέρακα, όπως το 2022**. Προσεκτικός ο Δήμαρχος Παλλήνης, έκρινε ότι δεν θα έπρεπε να κατονομάζεται ρητά ο Δήμος Βριλησίων στην επικαιροποιημένη απόφαση και ανέβαλε την έκδοση απόφασης για την επόμενη συνεδρίαση, επαναλαμβάνοντας ωστόσο, ότι η διοίκησή του **«συμφωνεί με το πνεύμα της απόφασης του 2022»**. Από τη συνεδρίαση του Δ.Σ. του Δήμου Παλλήνης πέρασαν 15 ημέρες. Στα Βριλήσσια σιγή ιχθύος. Δεν έγιναν γνωστά τα γεγονότα; Αιφνιδιάστηκε η διοικούσα παράταξη; Δεν θα έπρεπε. Όλα όσα έγιναν ήταν απολύτως αναμενόμενα. Δεν θα μπορούσαν ποτέ, στο σύνολό τους, οι παρατάξεις του Δήμου Παλλήνης να συμφωνήσουν σε ένα τέτοιο σχέδιο. Δεν αρκούν οι καλές προθέσεις. Το πρόβλημα είναι πολιτικό. Κάθε Δήμος οφείλει να διαχειρίζεται τα απορρίμματά του εντός της επικράτειάς του. Χωρίς να τα μεταφέρει σε άλλες περιοχές. Δεύτερη επιλογή, οι **διαδημοτικές συνεργασίες**. Διότι ενίοτε υπάρχουν αξεπέραστα προβλήματα εντός των Δήμων. Σε ό,τι αφορά τα Βριλήσσια, αυτό σημαίνει οργανωμένες συζητήσεις με το Χαλάνδρι και με τον Δήμο Παλλήνης. Τα υπόλοιπα είναι μικροπολιτική. Με την οποία τα χρόνια περνάνε και καμία προετοιμασία για λύσεις δεν γίνεται. Επειδή οι συζητήσεις αργούν και δεν «αποδίδουν». Και ενδεχομένως, δημιουργούν γκρίνιες. Όλοι θέλουν την εύκολη λύση. Δεν ασχολούνται με προγραμματισμούς, ούτε με αναθεώρηση των χρήσεων γης εφόσον αυτό είναι αναγκαίο. Ούτε διερευνούν σοβαρά το ενδεχόμενο χρησιμοποίησης του προβλεπόμενου θεσμοθετημένου χώρου στα Βριλήσσια γι' αυτές τις χρήσεις, το οικόπεδο Λ. Αναπαύσεως & Λ. Πεντέλης. Ούτε προετοιμάζουν οποιαδήποτε άλλη λύση. Ζούμε σε συνθήκη «προσωρινών» λύσεων. Οι οποίες διαρκούν όσο μια δημοτική θητεία. Να «κρύψουμε» το ζήτημα και μετά βλέπουμε,

ας τα λύσει ο επόμενος. Οπότε πάντα επιστρέφουμε στην ίδια κατάσταση λογική που ακολουθείται από την περίοδο της δημαρχίας Ντινόπουλου, (2003-2006), ο οποίος έστελνε τα αυτοκίνητα των Βριλησίων σε νοικιασμένο χώρο στον Ασπρόπυργο, αποφεύγοντας κάθε συζήτηση. Με το ανάλογο μεταφορικό κόστος, βέβαια. **Είκοσι χρόνια μετά, οι δημοτικές αρχές των Βριλησίων δεν έχουν να προτείνουν τίποτα καλύτερο... Κίνηση Δημοτών Βριλησίων ΔΡΑΣΗ για μια Άλλη Πόλη** *(η φωτογραφία από το 2011)*