

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΝΕΑ ΑΡΧΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΓΙΩΡΓΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Ερωτήσεις του Γιώργου Οικονόμου για τη Λειτουργία Υπηρεσίας Καθαριότητας

Σε πρόσφατη δημόσια συνέντευξή του ο δήμαρχος δήλωσε χαρακτηριστικά ότι καθημερινά πραγματοποιούνται «στην χωματερή 7 δρομολόγια την ημέρα» τα οποία «πολλές φορές είναι υπερφορτωμένα».

Η παραδοχή αυτή, σε συνδυασμό με σοβαρές ενδείξεις και πληροφορίες, εγείρει μείζονα ζητήματα ασφάλειας των εργαζομένων, νομιμότητας, προστασίας του δημοτικού στόλου και ενδεχομένως πιθανών διοικητικών και άλλων ευθυνών.

Όπως οφείλει να γνωρίζει η δημοτική αρχή, η συστηματική υπερφόρτωση, πέρα από την καταστροφή των οχημάτων, **συνιστά τροχαία παράβαση και ποινικό αδίκημα**, καθώς θέτει σε άμεσο κίνδυνο τη ζωή των οδηγών, των συνοδών, αλλά και των υπολοίπων χρηστών του οδικού δικτύου (ιδιαίτερα σε διαδρομές μεγάλων αποστάσεων και υψηλών ταχυτήτων όπως η Αττική Οδός).

Παράλληλα, υπάρχει έντονη ανησυχία για την τεχνική υποστήριξη των απορριμματοφόρων.

Το νέο αμαξοστάσιο, όπως προκύπτει και από την απάντηση της δημοτικής αρχής, της 1/4/2026 στο από 18/2/2026 αίτημά μου, λειτουργεί χωρίς τις απαραίτητες νόμιμες αδειοδοτήσεις και φυσικά χωρίς τις βασικές υποδομές.

Η δημοτική αρχή επίσης γνωρίζει ότι τυχόν έλλειψη στοιχειώδους συντήρησης Α' βαθμού οδηγεί σε πρόκληση συνεχών, σοβαρών βλαβών και στη καθήλωση μεγάλου μέρους των απορριμματοφόρων, με προφανή επίπτωση στην καθαριότητα της πόλης και στην οικονομική επιβάρυνση του Δήμου.

Κατόπιν των ανωτέρω και ασκώντας τον θεσμικό μου ρόλο, καλώ τη δημοτική αρχή να απαντήσει εγγράφως και εντός των νομίμων προθεσμιών στα εξής ερωτήματα:

- α. Βάσει ποιου θεσμικού πλαισίου ή υπηρεσιακής εντολής επιτρεπόταν ή γινόταν ανεκκτή η έξοδος και η κίνηση υπερφορτωμένων οχημάτων στο οδικό δίκτυο;
- β. Γνώριζε η Υπηρεσία Καθαριότητας, ο αρμόδιος αντιδήμαρχος και εσείς προσωπικά την κατάσταση αυτή; Εάν ναι, από πότε, και σε ποιες άμεσες ενέργειες (έγγραφες συστάσεις, αλλαγή μοντέλου αποκομιδής) προβήκατε για να σταματήσει αυτή η μη νόμιμη και επικίνδυνη πρακτική;
- γ. Γίνεται συντήρηση Α βαθμού στα οχήματα του Δήμου; Από ποιο προσωπικό πραγματοποιείται και που; Γίνεται χρήση ακόμη των υποδομών του παλαιού αμαξοστασίου που όπως μας έχετε ενημερώσει έχουν λήξει τα μισθωτήρια;

Επίσης ζητώ να μου κατατεθούν:

α. Αναλυτική κατάσταση όλων των απορριμματοφόρων (με τα επιτρεπόμενα μικτά και ωφέλιμα φορτία) που διαθέτει συνολικά ο Δήμος, πόσα από αυτά είναι σήμερα ενεργά και πόσα βρίσκονται εκτός λειτουργίας λόγω βλαβών ή σε επισκευή.

β. Στοιχεία του συνολικού κόστους των επισκευών και της συντήρησης των οχημάτων καθαριότητας από την αρχή του έτους μέχρι σήμερα.

γ. Αναλυτικά στοιχεία με όλα τα ζυγολόγια (δεδομένα ζύγισης από τον ΕΔΣΝΑ) για το σύνολο των απορριμματοφόρων του Δήμου Αγίας Παρασκευής, από τις 01/01/2026 έως και σήμερα και συγκριτικά στοιχεία με το περσινό διάστημα.

Η ασφάλεια των εργαζομένων του δήμου μας και η τήρηση της νομιμότητας αποτελούν για μας απαρέγκλιτες αρχές. Αναμένουμε, λόγω της σοβαρότητας του θέματος, τις άμεσες και αναλυτικές απαντήσεις σας, καθώς και την προσκόμιση των αιτούμενων εγγράφων (ζυγολογίων), επιφυλασσόμενοι για κάθε νόμιμο δικαίωμά μας προς υπεράσπιση του δημοσίου συμφέροντος.

Επισημαίνω ότι το αίτημα υποβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 9 του Ν. 3852/2010 και το άρθρο 5 του Ν. 2690/1999, έχω άμεσο, προσωπικό και έννομο συμφέρον για ενημέρωση επί των ανωτέρω, λόγω της θεσμικής μου ιδιότητας ως δημοτικού συμβούλου, επικεφαλής δημοτικής παράταξης και μέλους της Δημοτικής Επιτροπής προκειμένου να ασκήσω επιμελώς τα καθήκοντά μου και τον θεσμικό μου ρόλο

Γεώργιος Οικονόμου

Επικεφαλής Δημοτικής Παράταξης

Νέα Αρχή για την Αγία Παρασκευή