Ο Δήμος Κηφισιάς προχωρά στη συνολική αναβάθμιση του δημοτικού οδοφωτισμού, με βάση την καταγραφή και τη μελέτη που εκπόνησε το Εργαστήριο Σχεδιασμού Φωτισμού του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Ηλεκτροφωτισμού του Δήμου Κηφισιάς.

Η μελέτη κατέγραψε 14.755 υφιστάμενα φωτιστικά σώματα. Από αυτά, τα 2.881 που είναι ήδη πλήρους τεχνολογίας LED, έχουν αντικατασταθεί, σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας, την περίοδο 2020-2023 και παραμένουν κανονικά στο δίκτυο. Για το υπόλοιπο δίκτυο, ο νέος σχεδιασμός προβλέπει την εγκατάσταση των υπόλοιπων 11.408 σύγχρονων φωτιστικών συστημάτων LED.

Η σημερινή κατάσταση του οδοφωτισμού δεν είναι ικανοποιητική για τις πραγματικές ανάγκες των πολιτών και της πόλης. Ο Δήμος Κηφισιάς έχει καθυστερήσει να ολοκληρώσει τη συνολική μετάβαση σε σύγχρονα φωτιστικά συστήματα LED και συγκαταλέγεται μεταξύ των τελευταίων Δήμων της χώρας, που δεν έχουν προχωρήσει σε πλήρη αναβάθμιση των φωτιστικών σωμάτων τους. Ως αποτέλεσμα, το 80,5% του δικτύου εξακολουθεί να χρειάζεται συνολική αναβάθμιση, ενώ μόλις το 19,5% του συνολικού δικτύου διαθέτει φωτιστικά σώματα νέας τεχνολογίας LED.

Τα οφέλη είναι συγκεκριμένα, μετρήσιμα και καταγράφονται στην μελέτη του Πανεπιστημίου και της διεύθυνσης ηλεκτροφωτισμού του Δήμου. Η ετήσια κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας υπολογίζεται ότι θα μειωθεί από περίπου 5,2 εκατ. σε 2,35 εκατ. κιλοβατώρες, δηλαδή κατά σχεδόν 55%.

Παράλληλα, η μελέτη υπολογίζει εξοικονόμηση περίπου 544.000 ευρώ ετησίως από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας και επιπλέον περίπου 161.000 ευρώ από τη συντήρηση. Το συνολικό όφελος φτάνει έτσι περίπου τις 705.000 ευρώ ήδη από τον πρώτο χρόνο λειτουργίας, ενώ η επένδυση εκτιμάται ότι αποσβένεται σε 10 χρόνια.

Σημαντικό είναι και το περιβαλλοντικό όφελος. Σε βάθος 15ετίας η μελέτη υπολογίζει εξοικονόμηση περισσότερων από 42,7 εκατ. κιλοβατώρες ηλεκτρικής ενέργειας και σημαντική μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Η μελέτη προβλέπει για τα νέα φωτιστικά διάρκεια ζωής 15 ετών και σημαντικά μικρότερες ανάγκες συντήρησης. Αυτό σημαίνει λιγότερες βλάβες, λιγότερες αντικαταστάσεις, λιγότερες επεμβάσεις των συνεργείων του Δήμου και χαμηλότερο κόστος συντήρησης ύψους 161.000 ευρώ ετησίως. Παράλληλα, επιτυγχάνεται πιο σωστή και ομοιόμορφη κατανομή του φωτός, περιορίζεται η άσκοπη διάχυσή του και εξασφαλίζεται το απαιτούμενο επίπεδο φωτισμού με πολύ μικρότερη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας.

Η αναφορά της μελέτης ότι περίπου το 63% του υφιστάμενου εξοπλισμού βρίσκεται σε «ικανοποιητική κατάσταση» αφορά τη φυσική και λειτουργική κατάσταση

φωτιστικών και στύλων - αν δηλαδή λειτουργούν ή παρουσιάζουν φθορές - και όχι την ποιότητα του φωτισμού που προσφέρουν. Ένα παλαιό φωτιστικό μπορεί να λειτουργεί, αλλά να καταναλώνει πολύ περισσότερη ενέργεια καθιστώντας το ενεργοβόρο, να φωτίζει ανομοιόμορφα ή να μην κατευθύνει σωστά το φως. Η ίδια η μελέτη καταγράφει αδυναμίες και ανεπαρκώς φωτισμένα σημεία στο σημερινό δίκτυο.

Γι' αυτό το έργο δεν είναι μια απλή αντικατάσταση λαμπτήρων. Είναι συνολικός επανασχεδιασμός του φωτισμού της πόλης, ανάλογα με τις ανάγκες κάθε δρόμου και κάθε περιοχής, με στόχο καλύτερη ορατότητα, λιγότερα σκοτεινά σημεία και μεγαλύτερη ασφάλεια για πεζούς και οδηγούς.

Η απλή τοποθέτηση ενός λαμπτήρα LED σε ένα παλαιό φωτιστικό σώμα δεν αποτελεί από μόνη της ολοκληρωμένη αναβάθμιση του οδοφωτισμού, ούτε εγγυάται ότι το φωτιστικό ως σύνολο ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις ασφάλειας, ενεργειακής απόδοσης και ποιότητας φωτισμού.

Η αναβάθμιση του οδοφωτισμού θα λειτουργήσει παράλληλα και συμπληρωματικά με το μεγάλο έργο υπογειοποίησης των δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας, που προωθεί ο Δήμος Κηφισιάς. Το επόμενο χρονικό διάστημα ακόμη 2.234 φωτιστικά σώματα εντάσσονται στο προς υπογειοποίηση δίκτυο, το οποίο θα υλοποιηθεί το επόμενο διάστημα μέσω 100% χρηματοδότησης από το ΕΣΠΑ και από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Ο συνδυασμός των δύο παρεμβάσεων δημιουργεί τις προϋποθέσεις για ένα σύγχρονο, ασφαλέστερο και αισθητικά αναβαθμισμένο δίκτυο και στις τρεις δημοτικές ενότητες του δήμου.